



Bijlage I bij de Vraagspecificatie Projectmanagement

Titel: Scheepvaartverkeersmanagement en Protocol vaarwegen

Zaaknummer	31212628
Datum	1 juni 2026
Versie	1.0
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Inhoud: Scheepvaartverkeersmanagement voor Rijkswaerwegen
Protocol Vaarwegen Zee en Delta 2025



Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Datum	11 juli 2025
Versie	2.0
Status	Definitief

Colofon

2.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement
Informatie	J.P. Schuiten
Telefoon	0652303812
E-mail	jan-paul.schuiten@rws.nl
Auteur	R. van Bommel
Datum	11 juli 2025
Versie	2.0
Status	Definitief

Inhoud

1	Inleidende informatie	4
1.1	Regio-indeling Rijkswaterstaat	4
1.2	Verkeersposten en bediencentrales Rijkswaterstaat.	6
1.3	Leeswijzer	6
1.4	Wetten en reglementen	6
1.5	Scheepvaartverkeersmaatregelen voor evenementen.	6
1.6	Afkorting en begrippen	6
2	Scheepvaartverkeersmanagement (SV)	9
2.1	Beschrijven scheepvaartverkeersmanagement	9
2.2	Aanvraag vaarwegmarkering	9
2.3	Hinderaanvraag	10
2.4	Beschrijven scheepvaartverkeersmaatregelen	10
2.5	Plaatsen informatieborden	11
2.6	Aanvragen van een scheepvaartverkeersmaatregel	12
2.7	Annuleren van een scheepvaartverkeersmaatregel	12
2.8	Uitvoeren van een scheepvaartverkeersmaatregel	13
3	Richtlijnen en ontheffingen voor scheepvaartverkeersmaatregelen (RO)	14
Bijlage A	Hindertabel voor rijkswateren	16
Bijlage B	Scheepvaartverkeersbegeleiding	19
Bijlage C	Template scheepvaartverkeersmanagementplan	20
Bijlage D	Stremmingmomenten (hinderklasse 4)	22
Bijlage E	Hinderaanvraagformulier	23
Bijlage F	Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan	25
Bijlage G	Operationeel draaiboek (voor de bediening)	26

1 Inleidende informatie

Dit document geeft een nadere duiding van de eisen die Rijkswaterstaat stelt aan scheepvaartverkeersmanagement bij activiteiten in, op, over of langs de wateren in beheer van Rijkswaterstaat en die scheepvaartverkeershinder kunnen veroorzaken. Een activiteit kan onder andere uit te voeren werkzaamheden betreffen, stremmingen op andere vaarwegen, of evenementen.

Rijkswaterstaat kan in bovengenoemde situaties vanuit haar scheepvaartverkeersmanagementtaak aanvullende eisen stellen. Het verkeersmanagement zit standaard in de DBFM, UAV-GC en UAV-GCI contracten van de Aanleg en Onderhoudsorganisaties van Rijkswaterstaat (GPO en PPO).

Bij evenementen die scheepvaarthinder kunnen veroorzaken is dit document eveneens van toepassing.

De inhoud van dit document bestaat in belangrijke mate uit een bundeling van reeds bestaande werkwijzen en procedures van de Verkeer- en Watermanagementorganisatie (VWM) van Rijkswaterstaat waar de scheepvaartverkeersmanagementtaak is belegd. Denk hierbij aan vaarwegmarkeringsmaatregelen, de inzet van vaartuigen en de formulering van hinder categorieën en bijbehorende procedures.

Doel

Het doel van dit document is om vroegtijdig duidelijk te maken hoe uitvoering te geven aan het bijkomende scheepvaartverkeersmanagement. Dit zowel om onveilige of anderszins ongewenste situaties op de vaarwegen te voorkomen als om misverstanden hierover in een (te) laat stadium te voorkomen.

De terminologie in dit document is op zichzelf staand.

1.1 Regio-indeling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is een landelijke organisatie en is in 7 regio's onderverdeeld. Daarbinnen is er nog een verdeling in districten. In figuur 1 staat de onderverdeling van de regio's met de regionaam. De scheepvaartverkeersmaatregelen in bovengenoemde situaties gelden landelijk, dus alle regio's en districten van Rijkswaterstaat hanteren hiervoor dezelfde eisen (dit document). Dit document laat daarbij nog voldoende ruimte voor lokaal maatwerk op detailniveau.



Figuur 1 RWS Regio-indeling

- 1.2 Verkeersposten en bediencentrales Rijkswaterstaat.
De adressen zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

- 1.3 Leeswijzer
De eisen zijn zoveel mogelijk geformuleerd volgens een vast patroon met topeisen en onderliggende eisen. Voor de eenduidigheid zijn eisen voorzien van een ID-nummer bestaande uit twee beginletters die duiden op het proces waarop de eis betrekking heeft en een volgnummer. Deze twee beginletters zijn overigens in de hoofdstuk- en paragraaftitels tussen haakjes vermeld, zodat in de inhoudsopgave het ID-nummer eenvoudig terug te vinden is. Per eis is tevens een relatie aangegeven met één of meer bovenliggende eisen.

ID-nummer	Omschrijving eis / bepaling	Bovenliggende eis
XX100	<i>De opdrachtnemer dient ...</i>	XX010

Naast de eisen zijn er bepalingen opgenomen waaruit niet direct een verplichting voortvloeit voor de opdrachtnemer anders dan dat de opdrachtnemer rekening dient te houden met wat is bepaald. Het identificatienummer wordt dan voorafgegaan door "B" van "Bepaling".

- 1.4 Wetten en reglementen
In dit document zullen geen wettelijke verplichtingen of verplichtingen die voortvloeien uit reglementen worden opgenomen die voor iedereen van toepassing zijn. Meer informatie is te vinden via:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/scheepvaart/scheepvaartverkeerswet/index.aspx>
- 1.5 Scheepvaartverkeersmaatregelen voor evenementen.
Dit document is van toepassing wanneer een evenement kan leiden tot scheepvaarthinder op de rijkswateren en het treffen van scheepvaartverkeersmaatregelen een vergunningsvoorwaarde of voorwaarde aan de toestemming is.

Ook wanneer de aanvrager van het evenement een derde partij voor de scheepvaartverkeersmaatregelen in de hand neemt, blijft de verantwoordelijkheid hiervoor bij de aanvrager van de vergunning of de toestemming. De partij die namens de aanvrager verantwoordelijk is voor de scheepvaartverkeersmaatregelen, staat gelijk aan de opdrachtnemer. Overigens zal in dit document onder "de opdrachtnemer" ook verstaan worden de aanvrager van een vergunning of toestemming.

- 1.6 Afkortingen en begrippen
In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt.

Afkorting	Betekenis
CEMT	Conférence Européenne des Ministres de Transport
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
RST	Richtlijnen ScheepvaartTekens
RWS	RijksWaterStaat

In dit document worden de volgende begrippen toegepast:

Begrippen	Betekenis
Acceptatie	Een verklaring van geen bezwaar van de door de opdrachtnemer ter acceptatie voorgelegde documenten en scheepvaartverkeersmaatregelaanvragen voor de activiteiten
Bouwcommunicatie	Het afstemmen van de scheepvaartverkeersmaatregelen met belanghebbenden (vaarweggebruikers, hulpdiensten omwonenden e.d.) en het informeren van het verkeer tijdens de scheepvaartverkeersmaatregelen
Evenementen	Een georganiseerde gebeurtenis (te waterlating) die bezoekers aantrekt
Go / no go criteria	Besliscriteria of de te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregelen op het geplande tijdstip kunnen worden geplaatst
Hinderklassen	De mate van scheepvaartverkeershinder ingedeeld in klassen
Informatieborden	Het informeren van het vaarweggebruiker via borden langs de vaarweg
Informatiewagen	Het informeren van de vaarweggebruiker m.b.v. verrijdbare digitale informatiedragers (bijvoorbeeld tekstwagens)
Nautisch beheerder	Instantie die op grond van wettelijke regelingen als bevoegd gezag is aangewezen, met de zorg voor veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer op de vaarwegen
Opdrachtgever	De natuurlijke of rechtspersoon die de opdrachtnemer opdraagt activiteiten te verrichten. In dit document wordt daar waar Rijkswaterstaat staat voor werken van Rijkswaterstaat bedoeld de opdrachtgever.
Opdrachtnemer	De natuurlijke of rechtspersoon, de aannemer, aan wie voor dit document het verkeersmanagement is opgedragen
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat is een rijksorganisatie die vertegenwoordigd wordt door de vaarwegbeheerder, nautische beheerder en de bediencentrale/verkeerspost e.d. Bij werken van Rijkswaterstaat is ook de opdrachtgever een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat
Scheepvaarthinder	Het hinderen van verkeer wat leidt tot langere reistijd

Begrippen	Betekenis
Scheepvaartverkeersmanagement	Het proces en de organisatie van de opdrachtnemer hoe belanghebbenden worden geïnformeerd, hoe te komen tot scheepvaartverkeersmaatregelen om de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren door de scheepvaartverkeersmaatregelen op een veilige manier worden afgeschermd en de veiligheid van het verkeer wordt geborgd
Stremmingsmomenten	Een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijkswateren wordt onttrokken, waardoor de verkeershinder in een hinderklasse 3 of 4 valt. Dit geldt ook voor de zogenaamde "reserve" stremmingstermijnen
Vaarwegbeheerder	Ook wel watersysteembeheerder draagt zorg om waterkwaliteitsbeheer, waterkwantiteitsbeheer, voorkoming overstromingen, wateroverlast en verkeer mogelijk te maken en te houden, overeenkomstig de aan de betreffende vaarweg toegekende vaarwegfunctie

2 Scheepvaartverkeersmanagement (SV)

In dit hoofdstuk worden de eisen en bepalingen beschreven om te komen tot scheepvaartverkeersmaatregelen voor de scheepvaart. Wanneer de scheepvaartverkeersmaatregelen hinder veroorzaken voor de gebruikers van de rijkswateren, wil Rijkswaterstaat weten hoe de opdrachtnemer managet dat aan de eisen van dit document wordt voldaan.

SV010 De opdrachtnemer dient de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement voor vaarwegen te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

2.1 Beschrijven scheepvaartverkeersmanagement

SV100 Indien de scheepvaartverkeersmaatregelen voor activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren zullen leiden tot verkeershinder die vallen op basis van Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] binnen hinderklasse 1 of hoger, dan dient de opdrachtnemer zijn processen in een scheepvaartverkeersmanagementplan te beschrijven, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat de veiligheid en minimale scheepvaartverkeershinder zijn gewaarborgd gedurende de looptijd van de overeenkomst, en ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. SV010

SV110 De opdrachtnemer dient het scheepvaartverkeersmanagementplan op te stellen conform bijlage C [Template Scheepvaartverkeersmanagementplan]. SV100

SV120 Indien de opdrachtnemer een mogelijkheid ziet de aan het contract ten grondslag liggende uitgangspunten ten aanzien van scheepvaartverkeersmanagement voor vaarwegen te verbeteren, dan dient de opdrachtnemer gemotiveerde voorstellen tot wijziging welke strekken tot een vermindering van de totale scheepvaartverkeershinder (waaronder hinderbeleving) ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. SV110
Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

2.2 Aanvraag vaarwegmarkering

SV200 Indien de opdrachtnemer voor zijn activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren een versmalde vaarweg met (aangepaste) markering/betonning nodig heeft, dan dient de opdrachtnemer, na acceptatie van het scheepvaartverkeersmanagementplan conform SV100, af te stemmen met Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering. SV100

B-SV210 Het ontwerp van de vaarwegmarkering voor een versmalde vaarweg zal worden uitgevoerd door Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering. SV200

B-SV220	Het aanbrengen, verleggen, in stand houden en het verwijderen van de vaarwegmarkering zal worden uitgevoerd door de Rijksrederij, in opdracht van Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering.	B-SV210
SV230	De Opdrachtnemer dient uiterlijk 8 weken voor de aanvangsdatum van de benodigde vaarwegmarkering voor een versmalde vaarweg deze datum te melden aan Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering.	SV200
SV240	Indien de vaarwegmarkering voor een versmalde vaarweg tussentijds moet worden aangepast, dan dient de opdrachtnemer uiterlijk 15 werkdagen voor de datum van uitvoering een verzoek tot aanpassing vaarwegmarkering in te dienen bij Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Vaarwegmarkering.	SV200
2.3	Hinderaanvraag	
SV300	De opdrachtnemer dient, rekening houdende met de communicatietermijnen van Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren], een hinderaanvraag tijdig aan te vragen bij Rijkswaterstaat.	SV100
SV310	De opdrachtnemer dient zijn hinderaanvraag ten minste te beschrijven conform bijlage E [Hinderaanvraagformulier].	SV300
SV320	Indien de opdrachtnemer één of meerdere hinderaanvragen hinderklasse 3 en/of 4, al dan niet door Rijkswaterstaat gereserveerd in bijlage D [Stremmingsmomenten (hinderklasse 3 en/of 4)], nodig heeft voor zijn activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren, dan dient de opdrachtnemer deze gemotiveerd aan te vragen conform Bijlage E [Hinderaanvraagformulier] bij en vast te laten stellen door Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat tijdig is geïnformeerd en Rijkswaterstaat deze stremmingsmomenten van de vaarweg tijdig kan opnemen in de landelijke planning.	SV300
B-SV330	Indien Rijkswaterstaat hinderklasse 3 en/of 4 stremmingsmomenten heeft gereserveerd, dan zijn deze opgenomen in bijlage D [Stremmingsmomenten (hinderklasse 4)].	SV300
SV340	De opdrachtnemer mag ten aanzien van de door Rijkswaterstaat in bijlage D [Stremmingsmomenten (hinderklasse 3 en/of 4)] gereserveerde stremmingsmomenten vroegtijdig een voorstel tot wijziging indienen als daardoor scheepvaartverkeershinder geminimaliseerd kan worden. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	SV300
2.4	Beschrijven scheepvaartverkeersmaatregelen	
SV400	De opdrachtnemer dient binnen de termijnen, genoemd in bijlage A, een scheepvaartverkeersmaatregelenplan conform de template van	SV100

bijlage F [Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan], waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregel voor activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren de veiligheid en minimale scheepvaartverkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.

SV410	De opdrachtnemer dient zijn scheepvaartverkeersmaatregelenplan op te stellen conform bijlage F [Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan].	SV400
SV420	De opdrachtnemer dient binnen de termijnen, genoemd in de Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren], een operationeel draaiboek conform bijlage G "Operationeel draaiboek" ter informatie aan Rijkswaterstaat te verstrekken.	SV400
SV430	Indien de scheepvaartverkeersmaatregelen verkeershinder kunnen veroorzaken die volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] vallen in hinderklasse 2, 3, of 4, dan dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat het scheepvaartverkeersmaatregelenplan volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] aangegeven termijnen door Rijkswaterstaat is geaccepteerd.	SV400
B-SV440	Indien een scheepvaartverkeersmaatregelenplan is geaccepteerd, dan behoudt Rijkswaterstaat zich het recht voor, in geval van uitlopende en noodzakelijke activiteiten op het (parallele) netwerk in hinderklasse 2 of hoger, de acceptatie daarvan in te trekken tot twee derde van de in Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] genoemde minimale communicatietermijn voor de stakeholders en vaarwegverkeer voorafgaande aan de aanvang van de scheepvaartverkeersmaatregelen. Dit geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Rijkswaterstaat neemt in dat geval het initiatief tot het voorstellen van een nieuwe uitvoeringsperiode.	SV400

2.5 Plaatsen informatieborden

SV500	De opdrachtnemer dient, voor de scheepvaartverkeersmaatregelen die hinder veroorzaken vallend in volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] hinderklasse 2, 3 en 4, voorafgaande aan het treffen van de betreffende scheepvaartverkeersmaatregelen, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de scheepvaartverkeersmaatregelen te verwijderen.	SV010
SV510	De opdrachtnemer dient, voor de scheepvaartverkeersmaatregelen die hinder veroorzaken die volgens Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] vallen in hinderklasse 2, 3 en 4, voorafgaande aan de betreffende scheepvaartverkeersmaatregelen, ter plaatse van elke scheepvaartverkeersmaatregel, mobiele DRIP's en/of informatieborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de scheepvaartverkeersmaatregelen te verwijderen.	SV010

2.6 Aanvragen van een scheepvaartverkeersmaatregel

SV600	De opdrachtnemer dient de te treffen scheepvaartverkeersmaatregelen volgens bijlage F [Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan] aan te vragen bij de desbetreffende vaarwegbeheerder van Rijkswaterstaat.	SV400
SV610	De opdrachtnemer dient de scheepvaartverkeersmaatregelen uiterlijk de in Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren] vermelde termijn te hebben aangevraagd.	SV600
B-SV620	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag vóór de week van uitvoering scheepvaartverkeersmaatregel bericht of de te treffen scheepvaartverkeersmaatregelen van hinderklasse 2 of zwaarder wordt geaccepteerd.	SV610
B-SV630	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de vrijdag vóór de week van uitvoering scheepvaartverkeersmaatregel bericht of de te treffen scheepvaartverkeersmaatregelen van hinderklasse 1 wordt geaccepteerd.	SV610
B-SV640	Een aanvraag voor een scheepvaartverkeersmaatregel wordt binnen de totale scheepvaartverkeersmaatregelenplanning voor de rijkswateren beoordeeld op te verwachten hinder voor het verkeer.	B-SV620 B-SV630
SV650	Indien er sprake is van niet voorziene onveilige omstandigheden voor het scheepvaartverkeer, dan kan de opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een aanvraag indienen voor het plaatsen van een urgente scheepvaartverkeersmaatregel. De opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij de voor de regio verantwoordelijke verkeerspost / bediencentrale / nautisch centrum van Rijkswaterstaat (zie §1.2). Het niet instemmen met een aangevraagde urgente scheepvaartverkeersmaatregel geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	SV010

2.7 Annuleren van een scheepvaartverkeersmaatregel

SV700	Indien de opdrachtnemer de door hem aangevraagde en door Rijkswaterstaat toegestane scheepvaartverkeersmaatregelen wenst te annuleren, dan dient de opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering, uiterlijk twee werkdagen voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande scheepvaartverkeersmaatregelen voor te leggen aan de vaarwegbeheerder.	SV400
B-SV710	In geval van annulering van de scheepvaartverkeersmaatregelen zullen de door Rijkswaterstaat gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde scheepvaartverkeersmaatregelen alsmede extra gemaakte kosten worden verhaald op de opdrachtnemer, tenzij de opdrachtnemer aantoont dat er sprake is van niet aan hem verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.	SV700

SV720	Indien de activiteiten waarvoor de scheepvaartverkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dan dient de opdrachtnemer de afgelasting/het uitstel onmiddellijk te melden aan de stakeholders en het vaarwegverkeer.	SV700
-------	--	-------

2.8 Uitvoeren van een scheepvaartverkeersmaatregel

SV800	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen scheepvaartverkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de voor de regio verantwoordelijke verkeerspost / bediencentrale / nautisch centrum van Rijkswaterstaat (zie §1.2).	SV400
-------	--	-------

B-SV810	Als begintijd voor de scheepvaartverkeersmaatregel wordt het tijdstip van aanvang van het plaatsen van de scheepvaartverkeersmaatregel op en/of langs de vaarweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop de volledige scheepvaartverkeersmaatregel is verwijderd en de vaarweg volledig beschikbaar is voor het verkeer.	SV800
---------	--	-------

SV820	De opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een scheepvaartverkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de opdrachtnemer aan te hebben staan.	SV800
-------	---	-------

SV830	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan de rijkswateren onttrekken buiten de vastgestelde stremmingmomenten. Het opbouwen of afbreken van een scheepvaartverkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	SV010 SV300
-------	---	----------------

3 Richtlijnen en ontheffingen voor scheepvaartverkeersmaatregelen (RO)

Dit hoofdstuk gaat over welke richtlijnen voor de scheepvaartverkeersmaatregelen van toepassing zijn en ontheffingen die de opdrachtnemer daarvoor nodig heeft.

RO010	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van de scheepvaartverkeersmaatregelen te voldoen aan: 1. Bijlage A [Hindertabel voor rijkswateren]; 2. de [Richtlijnen Scheepvaarttekens (RST 2023)]; 3. De CROW-publicatie [Tijdelijke verkeersmaatregelen op vaarwegen 96vw – 2025].	SV010
RO020	Indien de opdrachtnemer voor activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren scheepvaartbegeleiding nodig heeft, dan dient de opdrachtnemer de scheepvaartbegeleiding uit te voeren conform bijlage B [Scheepvaartbegeleiding] .	RO010 SV010
RO030	De opdrachtnemer dient er zorg voor te dragen dat (zelfstandige) hulppersonen en materieel, die betrokken zijn bij de scheepvaartverkeersmaatregelen in, op, over en/of langs de rijkswateren, in het bezit zijn van een geldige, door Rijkswaterstaat te verstrekken, ontheffing conform de Scheepvaartverkeerswet. Aanvragen kan via Besluit Scheepvaartverkeerswet (formdesk.com) .	RO010 SV010

Referentielijst

Onderstaande referentielijst geeft een overzicht van de documenten waarnaar vanuit eisen wordt verwezen en die niet als bijlage bij dit document zijn gevoegd.

Omschrijving referentie	Eis / bepaling
Richtlijnen Scheepvaarttekens (RST 2023) d.d. 1 februari 2023 Gepubliceerd op: http://www.rws.nl/zakelijk/werken-aan-infrastructuur/bouwrichtlijnen-infrastructuur/vaarwegen.aspx	RO010
CROW-Publicatie "Tijdelijke verkeersmaatregelen op vaarwegen Werk in Uitvoering 96vw – 2025" d.d. 28-05-2025 ISBN 978 90 6628 701 3	RO010

Bijlage A Hindertabel voor rijkswateren

HK	Omschrijving				
0	Geen hinder voor de scheepvaart				
	Minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder melden				
1	Minimale hinder voor de scheepvaart Bijv. voorkomen hinderlijke waterbeweging, matige koers- en/of snelheidsbeperking				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
	n.v.t.	5 werkdagen (meldingsformulier)	5 werkdagen	5 werkdagen	n.v.t.
2	Oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
	< 2 uur	8 weken	6 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
3	Gedeeltelijke stremming vaarweg Doorvaart beperkt, oplopend oponthoud voor de scheepvaart meer dan 2 uur				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
A	> 2 uur ≤ 4 uur hinder	10 weken	8 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
B	> 4 uur ≤ 1 dag hinder	12 weken	10 weken		
C	> 1 dag ≤ 2 dagen hinder	14 weken	12 weken		
D	> 2 dagen hinder	28 weken	26 weken		

HK	Omschrijving				
4	Stremming vaarweg Geen doorvaart, totale stremming van de vaarweg				
	<i>Duur van de hinder op de vaarweg</i>	<i>Indienen hinderaanvraag</i>	<i>Minimale communicatietermijn stakeholder</i>	<i>Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (oa BAS)</i>	<i>Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)</i>
A	> 2 uur ≤ 4 uur hinder	12 weken	10 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)
B	> 4 uur ≤ 1 dag hinder	14 weken	12 weken		
C	> 1 dag ≤ 2 dagen hinder	28 weken	26 weken		
D	> 2 dagen hinder	54 weken	52 weken		
-Afwijken van genoemde termijnen is mogelijk bij calamiteiten, storingen of indien de belangen van Rijkswaterstaat dit vereisen. -Voor werken op de vaarweg is toestemming van de vaarwegbeheerder nodig. Voor het behandelen van een aanvraag heeft de beheerder een wettelijke termijn van 8 weken. Aanvragen kan via Besluit Scheepvaartverkeerswet (formdesk.com). -de stremming van hinderklasse 3 treedt hier mogelijk alleen op, door de stremming van één van de sluiskolken en/of een beweegbare brug. Zie ook toelichting Hinderklasse 3 hieronder					

Toelichtingen Hinderklasse (HK) 0 t/m 4

De uitvoering van werkzaamheden moet zodanig geschieden, dat de scheepvaart er zo min mogelijk en zo kort mogelijk door gehinderd wordt en de veiligheid van het scheepvaartverkeer gewaarborgd blijft. Tijdige communicatie met de gebruikers is essentieel. Om gebruikers en belanghebbenden op eenduidige wijze te informeren, geeft men de mate van hinder aan in bovenstaande vier hinderklassen, waaraan tevens een minimale communicatietermijn gekoppeld is voor belanghebbenden en vaarweggebruikers. Deze termijnen gelden ook voor werken van derden en evenementen, waarvoor de vaarwegbeheerder een vergunning kan verlenen. De vaarwegbeheerder kan altijd aanvullende eisen stellen.

Hinderklasse 0: geen hinder voor de scheepvaart

Dit betreft werkzaamheden zonder hinder voor de vaarweggebruiker. Deze werkzaamheden dienen minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder te worden gemeld.

Hinderklasse 1: Minimale hinder voor de scheepvaart

Dit betreft werkzaamheden met minimale impact voor de vaarweggebruiker. Maatregelen die bijvoorbeeld getroffen worden zijn matige koers- en/of snelheidsbeperking over een afstand van maximaal 1000 m, waardoor onder andere hinderlijke waterbeweging wordt geminimaliseerd. Bij een afstand langer dan 1000 meter kunnen aanvullende maatregelen worden geëist door de vaarwegbeheerder.

Hinderklasse 2: oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur

Dit betreft werkzaamheden met een beperkte doorvaart, waardoor de vertraging voor de vaarweggebruiker kan oplopen tot maximaal 2 uur.

Hinderklasse 3: gedeeltelijke stremming vaarweg met oponthoud van meer dan 2 uur

Dit betreft werkzaamheden waarbij de doorvaart voor het maatgevende schip niet mogelijk is.

Een paar voorbeelden:

- Voorbeeld 1: Eén of meer kleinere sluiskolken van het sluizencomplex zijn gestremd, maar minstens één van de sluiskolken blijft functioneel ten behoeve van de scheepvaart!
- Voorbeeld 2: Een sluizencomplex heeft twee of meer kolken van verschillende afmetingen, in lengte of in hoogte. Wanneer de maatgevende (grotere, langere of bredere) sluiskolk(en) gestremd is/zijn maar kleinere schepen kunnen nog wel passeren, dan is dit geen totale stremming voor alle scheepvaart. Let op: bij deze stremming dient er volgens de communicatietijden van hinderklasse 4 gehandeld te worden!
- Voorbeeld 3: Bedienbare brug(gen) is/zijn gestremd, maar passage blijft wel mogelijk voor de lagere scheepvaart, welke door de vaste overspanning(en) van de brug kunnen passeren. Let op: bij deze stremming dient er volgens de communicatietijden van hinderklasse 4 gehandeld te worden!

Hinderklasse 4: stremming vaarweg

Dit betreft werkzaamheden waarbij de hele vaarweg geheel gestremd wordt.

Volledige stremming van de vaarweg dient voorkomen te worden, tenzij er geen andere mogelijkheid is, zoals het invaren van een nieuwe brug over een vaarweg.

Dit gaat altijd in overleg met en na toestemming van de vaarwegbeheerder.

Bijlage B Scheepvaartverkeersbegeleiding

Omschrijving document
<u>Afweging inzet vaartuigen marktpartijen voor verkeersbegeleiding</u> De afweging eigen vaartuigen of vaartuigen van de markt komt met name aan de orde bij de afhandeling van incidenten, contractverlening voor werkzaamheden, bij het formuleren van vergunnings-/toestemmingsvoorwaarden bij evenementen, bijzondere transporten, ontheffingen voor bovenmaatse schepen of andere activiteiten in, op, aan of over de vaarweg waarbij risico's kunnen ontstaan en waarbij scheepvaartbegeleiding met een vaartuig nodig is. De gebezigde terminologie in dit document is op zichzelf staand. <u>Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen</u> Dit document is van toepassing waar Rijkswaterstaat (RWS) voor de uitvoering van haar publiekrechtelijke taak verkeersbegeleiding, gebruik maakt van private marktpartijen. Onder publiekrechtelijke taken verstaan we in deze nota: taken die door of in opdracht van een (semi)overheid worden uitgevoerd. De overheid blijft aansprakelijk en verantwoordelijk voor de publiekrechtelijke taak. Dat valt niet over te dragen. Daarom stelt RWS voorwaarden aan de uitvoering van deze taken door private marktpartijen. Dit kader beschrijft deze voorwaarden. De voorwaarden vallen uiteen in enkele minimale technische eisen aan het vaartuig en enkele voorwaarden aan de bemanning en in het bijzonder ook aan de verkeers-begeleidende taak vanaf dit vaartuig. Deze taak van nautisch verkeersregelaar gaat niet verder dan het verstrekken van verkeersinformatie c.q. verkeersaanwijzingen welke door de vaarweggebruikers gerubriceerd kunnen worden als een door RWS uitgegeven instructie. De Nautisch verkeersregelaar is onder geen enkel beding bevoegd tot het toepassen van ambts- of politiedwang of de schijn daarvan opwekken. De nautisch verkeersregelaar kan verkeersaanwijzingen geven aan het scheepvaartverkeer maar kan niet handhavend optreden bij het niet opvolgen van een aanwijzing. Hiervan kan wel aangifte gedaan worden bij een bevoegd opsporingsambtenaar.

Kader

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen

Eisen Rijkswaterstaat aan uitvoering verkeersbegeleiding met vaartuigen van private
marktpartijen

Colofon

1.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer- en Watermanagement
Uitgevoerd door	A. van Straten
Datum	22 juli 2021
Versienummer	1.1
Status	Definitief
versiebeheer	
8 okt. 2018	Getekende nota, "Werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding".
1.1 22 juli 2021	Redactionele/verduidelijkende aanpassingen en in de vorm van een RWS kader gebracht. Titel gewijzigd in "Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen". Wordt opgenomen (vindbaar) in de RWS Werkwijzer.

Inhoud

	Inleidende informatie <i>Toepassing van dit kader</i> <i>Doel</i>	4
1	Juridische basis	4
2	Eisen aan de bemanning bij de uitvoering van deze taak	5
2.1	<i>Minimale bezetting</i>	
2.1.1	<i>Minimale kwalificatie van de schipper</i>	
2.2	<i>Voorwaarden aan de verkeersbegeleidingstaak</i>	
2.2.1	<i>Hoe aan te tonen dat de leerlijn Nautisch verkeersregelaar is doorlopen</i>	
3	Generieke instructie bij de uitvoering van de verkeersbegeleidingstaak	7
4	Eisen aan Het vaartuig	8
4.1	<i>Kleurstelling</i>	
4.2	<i>Technische eisen</i>	
4.2.1	<i>Groter dan 20 meter</i>	
4.2.2	<i>Kleiner dan 20 meter</i>	
4.3	<i>beroepsvaartverzekering vaartuig</i>	

Inleidende informatie

Het komt voor dat bij activiteiten op de vaarwegen zoals aanleg- en onderhoud of bij evenementen, aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn. In de Werkwijzer RWS is hiervoor in 2021 het kader "Verkeersmanagement voor de Rijksvaarwegen" opgenomen waarin dit nader is uitgewerkt. In dit verband is het soms ook nodig om vaartuigen in te zetten voor scheepvaartbegeleiding. Soms doen we dit met eigen vaartuigen, vaak ook maken we voor de fysieke uitvoering van deze taak, gebruik van marktpartijen.

Toepassing van dit kader

Dit document is van toepassing waar Rijkswaterstaat (RWS) voor de uitvoering van haar publiekrechtelijke taak verkeersbegeleiding, gebruik maakt van private marktpartijen.

Onder publiekrechtelijke taken verstaan we in deze nota: taken die door of in opdracht van een (semi)overheid worden uitgevoerd. De overheid blijft aansprakelijk en verantwoordelijk voor de publiekrechtelijke taak. Dat valt niet over te dragen. Daarom stelt RWS voorwaarden aan de uitvoering van deze taken door private marktpartijen. Dit kader beschrijft deze voorwaarden.

De voorwaarden vallen uiteen in enkele minimale technische eisen aan het vaartuig en enkele voorwaarden aan de bemanning en in het bijzonder ook aan de verkeersbegeleidende taak vanaf dit vaartuig. Deze taak van nautisch verkeersregelaar gaat niet verder dan het verstrekken van verkeersinformatie c.q. verkeersaanwijzingen welke door de vaarweggebruikers gerubriceerd kunnen worden als een door RWS uitgegeven instructie.

De Nautisch verkeersregelaar is onder geen enkel beding bevoegd tot het toepassen van ambts- of politiedwang of de schijn daarvan opwekken. De nautisch verkeersregelaar kan verkeersaanwijzingen geven aan het scheepvaartverkeer maar kan niet handhavend optreden bij het niet opvolgen van een aanwijzing. Hiervan kan wel aangifte gedaan worden bij een bevoegd opsporingsambtenaar.

De gebezigde terminologie in dit document is op zichzelf staand.

Doel

Het doel van dit document is het vastleggen van een uniforme set van eisen, welke gelden bij het inzetten van vaartuigen van private marktpartijen voor de verkeersbegeleiding op en langs alle Rijkswateren vanaf zo'n vaartuig.

1. Juridische Grondslag

Definitie patrouillevaartuig

schip voor zover ingezet voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak.

Een vaartuig van een marktpartij welke in opdracht van de (semi)overheid wordt ingezet voor de uitvoering van een verkeer begeleidende taak, valt daarmee bij de uitoefening van die taak onder de definitie van een patrouillevaartuig.

Grondslag voor de technische eisen aan het vaartuig

Bijlage 3.9 van de Binnenvaartregeling (hierna: Bvr) geeft technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h van deze regeling, met een onderscheid naar patrouillevaartuigen groter en kleiner dan 20 m. Patrouillevaartuigen welke ingezet zijn voor de uitoefening van de publiekrechtelijke taak en kleiner zijn dan 20 m, kunnen conform hoofdstuk 5 van de bijlage onderworpen worden aan een

vrijwillig onderzoek. RWS kiest er voor om dit voor haar 'eigen' patrouillevaartuigen te doen.

In het kader van haar verantwoordelijkheid voor haar publieke taken, stelt RWS privaatrechtelijke voorwaarden bij de verstrekking van opdrachten aan marktpartijen (inclusief haar onderaannemers) waarbij sprake is van een verkeersbegeleidende taak vanaf een vaartuig kleiner dan 20 m door of namens die marktpartij. Daarmee geeft RWS invulling aan haar blijvende verantwoordelijkheid voor haar publiekrechtelijke taak. Dit document beschrijft deze eisen.

Grondslag voor de voorwaarden aan de bemanning en de uitvoering van de verkeersbegeleidende taak met een vaartuig van een marktpartij in het bijzonder

De basis hiervoor is gelegen in een vereiste leerlijn "Nautisch verkeersregelaar"¹.

Deze leerlijn is gebaseerd op art. 9 van de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit/Regeling opleidingen en bevoegdheden nautisch beroepsbeoefenaren.

Op 1 januari 2018 heeft RWS samen met andere vaarwegbeheerders de "Opleidingseisen Nautisch verkeersregelaar" vastgesteld en opgenomen als gezamenlijke (NNVO) leerlijn. Deze opleiding is gericht op het geven van verkeersinformatie en onder andere de volgende verkeersaanwijzingen aan het scheepvaartverkeer:

- a. stil te houden of snelheid te minderen;
- b. een bepaalde zijde van het vaarwater te houden;
- c. van een gekozen ligplaats te verhalen naar een andere ligplaats indien dit in het belang en de veiligheid van het werk van toepassing en/of de vlotte en veilige passage van het scheepvaartverkeer is.

2. Eisen aan de bemanning bij de uitvoering van deze taak

2.1 Minimale bezetting van het vaartuig²

In het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: BPR) staat de minimale bezetting omschreven inclusief beroepskwalificaties voor het varen op een radar tijdens slecht zicht. RWS stelt dit ook onder normale omstandigheden als minimale bezetting en kwalificatie.

2.1.1 Minimale kwalificaties van de schipper

De schipper voldoet aan de eisen zoals omschreven in artikel 2.9 lid 2 van de Binnenvaartregeling en is in het bezit van een marifooncertificaat zoals bedoeld in artikel 4.05 en een radarpatent zoals bedoeld in artikel 4.06 van het BPR.

2.2 Voorwaarden aan de verkeersbegeleidingstaak

Om de hier bedoelde verkeersbegeleidende taak uit te mogen voeren gelden drie voorwaarden, A, B en C:

A. Leerlijn Nautisch verkeersregelaar.

Het bemanningslid dat belast is met de uitvoering van de voornoemde verkeersbegeleidende taak moet in bezit zijn van de bevoegdheid Nautisch

¹ Het bevoegd gezag kan alleen een persoon als bedoeld in het besluit/regeling bevoegdheid en opleidingen nautische beroepsbeoefenaren, bevoegd verklaren voor het uitoefenen van een of meer van de in dat besluit bedoelde taken, nadat deze persoon de voor hem vastgestelde delen van de opleiding, bedoeld in besluit/regeling, met goed gevolg heeft afgerond en zolang deze persoon blijkt geeft over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen.

² Artikel 6.32. lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement: Op radar varende schepen

verkeersregelaar. Deze bevoegdheid wordt verkregen na doorlopen van de Leerlijn Nautisch Verkeersregelaar. In paragraaf 2.2.1 wordt nog beschreven hoe dit is aan te tonen.

B. Relevante praktijkervaring

RWS accepteert als relevante praktijkervaring:

1. Een door RWS als bevoegd gezag afgegeven beschikking voor het geven van verkeersinformatie en/of verkeersaanwijzingen, die niet ouder is dan vijf jaar;
2. Een bewijs van een eerdere aanstelling/dienstverband in de functie van verkeersleider, mobiel verkeersleider, scheepvaartmeester bij één van de Nederlandse overheidsinstanties, die de functie van vaarwegbeheerder vervullen;
3. Een simulatorproef of een geaccepteerd assessment³
4. Elke andere vorm van praktijkervaring wordt beoordeeld door een beoordelingscommissie van de NNVO.

C. Verklaring omtrent het gedrag (VOG)

De Nautisch Verkeersregelaar is in het bezit van een geldige Verklaring Omtrent Gedrag (VOG). Dat is een verklaring waaruit blijkt dat het justitiële verleden van een persoon of rechtspersoon geen bezwaar vormt voor de functie of het doel waarvoor de VOG is aangevraagd (getoetst wordt op het profiel buitengewoon opsporingsambtenaar).

2.2.1 Hoe aantonen dat de leerlijn Nautisch verkeersregelaar is doorlopen

Dit kan met een beschikking ondertekent door de bevoegde autoriteit in samenhang met de op de beschikking afgegeven pas 'Nautisch verkeersregelaar'. Een persoon in het bezit van een beschikking in combinatie met een geldige pas en die ook voldoet aan bovengenoemde voorwaarden B en C, is bevoegd tot het geven van verkeersinformatie/verkeersaanwijzingen voor een periode van maximaal vijf jaar. Deze periode sluit aan bij het keuringsregime en de geldigheidsduur van het groot vaarbewijs alle binnenwateren.



Procedure om bovengenoemde bevoegdheid te verkrijgen

De Stichting NNVO is voor RWS de uitvoeringsorganisatie namens de controlerende instantie. Zij vraagt namens de aanvrager de beschikking aan bij RWS en houdt een beroepsregister bij. Er is een reglement aanvraag nautisch verkeersregelaar https://www.nnvo.nl/images/reglement_nautisch_verkeersregelaar.pdf Nb: De NNVO controleert alleen of aanvragen volledig zijn en voldoen aan de gestelde eisen. Indien er sprake is van afwijkingen of bijzonderheden legt de NNVO de aanvraag ter beoordeling neer bij de bevoegde autoriteit i.c. RWS. De NNVO stuurt de volledige aanvragen naar de bevoegde autoriteit en na ondertekening verstrekt de NNVO alle benodigde bescheiden zoals een beschikking, generieke werkinstructie (zie hierna) en

³ Dit is (2021) in ontwikkeling

een bevoegdheidspas aan de aanvrager. Vervolgens verwerkt de NNVO deze gegevens AVG proof in het door de NNVO beheerde register.

3. Generieke instructie bij de uitvoering van de verkeersbegeleidingstaak
Bij de verstrekking van de hiervoor beschreven bevoegdheid wordt standaard een generieke instructie getekend welke hieronder volledigheidshalve nog eens wordt herhaald:

1. Indien er sprake is van het negeren van een verkeersaanwijzing, dan wel andere overtredingen welke te maken hebben met de werkzaamheden, wordt hier een ambtelijk verslag van opgemaakt en de bevoegde autoriteit op de hoogte gesteld.
2. De Nautisch verkeersregelaar werkt binnen de veiligheidskaders van deze generieke instructie, verkeersvoorschriften en de specifieke instructie. Als de Nautisch verkeersregelaar zich niet aan genoemde instructies kan houden, dan bespreekt hij dit met de opdrachtnemer. Komt de Nautisch verkeersregelaar er niet uit met de opdrachtnemer dan informeert hij RWS daarover.
3. Er dient tijdens het werk steeds communicatie (mogelijk) te zijn tussen de Nautisch verkeersregelaar en de werknemers van de marktpartij(en) die op dat moment bezig zijn met werkzaamheden in het nautisch profiel.
4. Tijdens het begeleiden van werkzaamheden moet het begeleidingsvaartuig actief begeleiden, dat wil zeggen zichtbaar aanwezig zijn en waar nodig dwingend met het vaartuig optreden (uiteraard zonder eigen gevaar). De recreatievaart, veelal zonder marifoon, moet langs het werk geleid worden. Met zichtbaar aanwezig zijn en/of dwingend optreden wordt bedoeld: varende aanwezig aan die zijde waar de scheepvaart het obstakel nadert, dan wel op een strategische locatie.
5. Rijkswaterstaat heeft een publieksgerichte aanpak hoog in het vaandel staan. Bij contact met publiek, scheepvaart of werknemers werkzaamheden, onthoudt men zich van discussie en blijft publieksvriendelijk. Verwijs eventueel door naar het informatienummer van Rijkswaterstaat 0800-8002.
6. De Nautisch verkeersregelaar is niet bevoegd om gebruik te maken van een blauw signaleringslicht. Tijdens de werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van oranje signaleringsverlichting.
7. In alle gevallen geldt dat voorafgaand aan de werkzaamheden contact plaatsvindt met de regionale afdeling/contactpersoon Rijkswaterstaat, waarbij de praktische instructie in deze paragraaf wordt doorgenomen, de contactgegevens van relevante autoriteiten en personen worden verstrekt en aanvullende specifieke instructie kan worden verstrekt. De specifieke instructie heeft slechts betrekking op de praktische uitvoering en voegt geen aanvullende eisen toe aan vaartuig of bemanning. Daarvoor geldt het onderhavige document.
8. Wanneer de specifieke instructie en deze generieke instructie met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de specifieke instructie als leidend.

4. Eisen aan het vaartuig

De eisen aan het vaartuig vallen uiteen in een aantal minimale technische eisen en eisen aan de kleurstelling van de vaartuigen ten behoeve van een uniforme uitstraling en herkenning van vaartuigen ingezet door marktpartijen.

4.1 Eisen aan de kleurkenmerken en striping

- Het patrouillevaartuig heeft een witte opbouw en een donkere romp en is voorzien van een herkenbare en reflecterende oranje- met grijze striping (wit reflecterend) Afhankelijk van de bouw van het schip zoveel mogelijk overeenkomend zoals op de illustratie staat afgebeeld. De striping is goed zichtbaar en reflecteert wanneer het door licht wordt aangestraald. De pet/ het dak profiel) is eveneens oranje reflecterend. Op de zijkanten staat de tekst "scheepvaartbegeleiding";
- Het logo van opdrachtnemer is optioneel bij de tekst scheepvaartbegeleiding op de achter Boeing;
- Er zijn geen tekens of reclame-uitingen aangebracht die verwarrend dan wel storend of aanstootgevend zijn. Het schip dient er uiterlijk goed verzorgd en schoon uit te zien.



Opbouw Wit
Striping zilver (wit reflecterend)
Onderkant donker

4.2 Technische eisen aan het vaartuig

Naast de algemeen geldende en bovenbeschreven eisen aan de kleurkenmerken en striping gelden technische eisen met een onderscheid naar vaartuigen groter en kleiner dan 20m.

4.2.1 Groter dan 20 m.

Vaartuigen groter dan 20 meter dienen te voldoen aan bijlage 3.9 uit de binnenvaartregeling "Technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h". Geschikt voor de vaart op de communautaire waterwegen van de zones 3, 4 en R (Rijn, Lek en Waal) tot Basel, en op de waterwegen binnen Nederland de zone 2. Voor zover van toepassing.

4.2.2 Kleiner dan 20 m.

RWS stelt eisen aan zowel het vaartuig als de uitrusting:

Het vaartuig

- a. Een willekeurig geldig beroepsmatig CVO, niet zijnde een CVO-pleziervaartuig. Geschikt voor de vaart op de communautaire waterwegen van de zones 3, 4 en R (Rijn, Lek en Waal) tot Basel, en op de waterwegen binnen Nederland de zone 2. Voor zover van toepassing;
- b. Voldoende wendbaar in de karakteristiek van de betreffende vaarweg;
- c. Kan een minimale vaarsnelheid halen van ten minste 20 km/u;
- d. Voorzien van degelijke fendering dan wel voldoende voorzieningen aan boord ter voorkoming van schade aan objecten of andere vaartuigen, voldoende geschikt om bij andere schepen, kunstwerken langs zij en aan te kunnen afmeren;

Minimale installaties en uitrusting

- De scheepsuitrusting aan boord voldoet minimaal aan de uitrustingenlijst conform het gestelde in het communautair certificaat/CVO-r.0;
- Het vaartuig is voorzien van ten minste drie VHF- marifooninstallaties waarvan er altijd twee beschikbaar zijn voor de verkeersleider (inclusief de VHF-kanalen 39 en 40) en een marifoon voor de gezagvoerder; Het vaartuig beschikt over ten minste twee goed werkende hand-portofoons welke gebruikt worden voor directe communicatie tussen het vaartuig en voorman bij werkzaamheden in het nautisch profiel;
- Het vaartuig beschikt minimaal over een binnenvaart rivierradar conform wettelijke voorschriften en welke is voorzien van twee beeldkasten of -schermen, of twee onafhankelijke radars waarvan er 1 beschikbaar is voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een AIS-transponder conform wettelijke voorschriften;
- Het vaartuig beschikt over een elektronisch kaartplotsysteem met kleurenscherm gekoppeld aan de AIS-transponder;
- Het vaartuig beschikt over goed werkende oranje zwaailicht(en) conform scheepvaartreglementen. Het gebruik van een blauw zwaailicht is niet toegestaan;
- Het vaartuig beschikt over een draaibare en vanuit de stuurhut te bedienen schijnwerper met voldoende lichtbundel;
- Het vaartuig beschikt over een goede verrekijker (7x50) voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een mobiele telefoon;
- Het vaartuig beschikt over relevante signaalvlaggen welke van toepassing zijn bij het uitvoeren van werkzaamheden in het nautisch profiel.

4.3 Verzekering

De opdrachtnemer is voldoende verzekerd voor gebruikelijke wettelijke aansprakelijkheid, waarbij de polis is afgesloten en ondergebracht bij een solvabele instelling/maatschappij voor beroepsvaartverzekeringen.

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen

Nummer:	6205
Versienummer standaard:	1.0
Versienummer document:	1.1
Status:	In beheer
Type:	Kader
Inhoudelijk beheerder:	Anton van Straten
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Operationele Taken W en S
Netwerken:	(...)
Rollen:	(...)
Fase:	(...)
Proceseigenaar:	Proceseigenaar Verkeer- en Watermanagement
Link om te reageren:	Link

Bijlage C Template scheepvaartverkeersmanagementplan

[voorblad met projectnaam, opdrachtnemer, datum, versiebeheer]

1. Inleiding

[geef hier een korte introductie van het werk. Optioneel kan een situatietekening worden bijgevoegd]

2. Verkeersmanagement vaarwegen

2.1. Proces scheepvaartverkeersmanagement voor vaarwegen

[beschrijf hier het proces om te komen tot benodigde vaarwegmaatregelen. Dit kan in de vorm van een schema]

2.2. Een uitwerking van de projectorganisatie met betrekking tot scheepvaartverkeersmanagement voor vaarwegen

- Wie plant de werkzaamheden in?;
- Wie ontwerp de scheepvaartverkeersmaatregel?;
- Hoe vindt planning werkzaamheden en afstemming scheepvaartverkeersmaatregel plaats?;
- Wie is verantwoordelijk voor plaatsing en verwijdering van de scheepvaartverkeersmaatregel?;
- Wie doet de scheepvaartbegeleiding op het water?
- Wie controleert de scheepvaartverkeersmaatregel?
- Wie is oproepbaar bij aanvullende maatregelen of herstel maatregelen?
-

2.3. Relatie met Planning en de ontheffingen

- [geef hier op hoofdlijnen de planning aan en de benodigde doorlooptijden]
- [Geef aan van welke kades / ligplaatsen gebruik gemaakt gaat worden voor aan- en afvoer van materiaal en voor overnachten]

2.4. Beschrijving Hinderklassen:

de wijze waarop de scheepvaartverkeersmaatregelen, die voortvloeien uit de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren, worden ingedeeld in hinderklassen op basis van Bijlage A "Hindertabel voor rijkswateren"
[Omschrijf hier de verwachte hinder en stremmingen en hoe de hinder geminimaliseerd kan worden.

- Welke hinderklassen zijn in de tijd gezien van toepassing
- Welke objecten worden gestremd en wanneer

2.5. Beschrijving van de scheepvaartverkeersmaatregelen, op hoofdlijnen, vallend binnen de hinderklassen 1 tot en met 4

- benodigde vaarwegmarkering waar en op welk moment
- benodigde scheepvaartbegeleiding waar en op welk moment
- benodigde scheepvaartekens op de wal
- is er extra bediening nodig op een brug/sluis? Houd rekening met aanvraagtermijn van 8 weken
- bij hinderklasse 1, op hoofdlijnen, de benodigde werkruimte tot ten hoogste 1/3 deel van de breedte op de vaarweg en de afstemming over de vaarwegmarkering met Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Operationele Taken;

2.6. Communicatie:

2.6.1. de communicatie met Rijkswaterstaat en de nautisch beheerder, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens Bijlage A "Hindertabel voor rijkswateren"

[Een voorbeeldtabel of schema met daarin alle contactpersonen kan helpen]

Project:	
Opdrachtnemer	
(onder)aannemer	
Projectleider	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Uitvoerder	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Contactpersonen RWS	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Nautisch beheerder	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Gegevens betrokken objecten	
Verkeerspost	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Sluis	Naam + bereikbaarheidsgegevens
Brug	Naam + bereikbaarheidsgegevens

2.6.2. de communicatie met de doelgroepen volgens Bijlage A "Hindertabel voor rijkswateren"

[beschrijf hier hoe de communicatie volgens termijnen van bijlage A (hindertabel) verloopt bij:

- Schuttevaaier;
- Omgeving;
- hulpdiensten;
- passerende scheepvaart]

Bijlage D Stremmingmomenten (hinderklasse 4)

Door Rijkswaterstaat bepaalde stremmingmomenten (hinderklasse 4) voor
rijksvaarwegen (SV310).

Rijksvaarweg	Locatie	Dag	Tijdstip: van ...	...tot
<Vul voorgeschreven stremmingmomenten in>				

Bijlage E Hinderaanvraagformulier

Algemene gegevens

Datum aanvraag	Klik of tik om een datum in te voeren.
Project/Contract	[naam, telefoon, email]
Omgevingsmanager Opdrachtgever	[naam, telefoon, email]
Omgevingsmanager Opdrachtnemer	[naam, telefoon, email]

Locatie werkzaamheden

Nautisch beheersgebied	Kies nautisch beheergebied
Vaarweg	[naam vaarweg]
(Onderdeel van) Object/vaarwegvak (km-raai)	[naam object]

Hinderplanning

Soort vaarwerk (waterwerk)				Kies een waterwerk			
Wat gaat er gebeuren?				[korte omschrijving van de werkzaamheden]			
Gevolgen voor de scheepvaart				Kies een item.			
Hinderklasse (verwacht)				Kies een item.			
Welke verkeersmaatregelen worden naar verwachting genomen?				[zelf invullen]			
Hinder scheepvaart				Kies een item.			
Uitvoeringsperiode (hinder) (Dit kunnen meerdere periodes zijn en of reservedata)	Datum: Tijd:	Klik of tik om een datum in te voeren.	t/m	Klik of tik om een datum in te voeren.	Kies een item.	Duur hinder in uren:	[zelf invullen]
Opmerkingen scheepvaart				[eventuele opmerkingen]			
Hinder wegverkeer				Kies ja/nee			
Hinder spoorverkeer				Kies ja/nee			
Opmerkingen weg- en/of spoorverkeer				[eventuele opmerkingen]			

Beheersmaatregelen

Vaarwegmarkering nodig?	Kies ja/nee	(Datum en tijd)
Duikwerkzaamheden nodig?	Kies ja/nee	(Datum en tijd)
Scheepvaartbegeleiding nodig?	Kies ja/nee	(Datum en tijd)
(Lokale) bediening nodig?	Kies ja/nee	(Datum en tijd)
Overig		
Opmerkingen beheersmaatregelen	[eventuele opmerkingen]	

Afstemming

Met welke nautisch adviseur van het district is de hinder afgestemd?	[naam, telefoon, email]
Met welke externe partij(en) is de hinder afgestemd (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	[naam, telefoon, email]
Met welke externe partij(en) ga je de hinder afstemmen (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	[naam, telefoon, email]

Reactie vaarwegbeheerder

- Toets hinderaanvraag (oa hinderklasse, toevoegen A, B, C of D)
- Eventuele impact op bediening (WNZ gebruikt transitietabel)

Handtekening aanvrager:

Datum akkoord

Rijkswaterstaat:

Bijlage F Template scheepvaartverkeersmaatregelenplan

[voorblad met projectnaam, opdrachtnemer, datum, versiebeheer]

1. Algemene gegevens

- a. Locatie van de werkzaamheden;
- b. de begintijd / –datum en de eindtijd / –datum per aangevraagde scheepvaartverkeersmaatregel en omleiding
- c. de telefoonnummers van betrokken/relevante contactpersonen;
- d. naam van de contactpersoon van Rijkswaterstaat inzake de uitvoering van het werk;
- e. de “go / no go”-criteria voor de start van de scheepvaartverkeersmaatregelen;

2. De scheepvaartverkeersmaatregel

- a. Beschrijf de afweging tussen de benodigde ruimte voor de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren en de resterende verkeersruimte
- b. Beschrijf de activiteiten;
- c. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording en bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van stremmingen of omleidingsroutes in verband met afsluitingen;
- d. de schriftelijke goedkeuringen of akkoordverklaringen van de betrokken vaarwegbeheerders voor scheepvaartverkeersbegeleiding, toepassen van afsluitingen en omleidingsroutes;
- e. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met vaarwegcapaciteit en -intensiteit en de CEMT-klassering en een verklaring van geen bezwaar van de hulpverleningsdiensten.

2.1. Vaarwegmarkering (betonning)

- a. Indien vaarwegmarkering nodig is, dienen de gegevens te worden verstrekt die zijn overeengekomen volgens eis SV200 met Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Operationele Taken
- b. Uitzondering hierop kan de werkbetonning zijn

2.2. Scheepvaartbegeleiding

Indien nodig, beschrijf waar en wanneer begeleiding nodig is. Denk hierbij aan voorschriften uit duikprotocollen en veiligheidsprotocollen van de betrokken regio.

2.3. Verkeerstekens

- a. Welke borden moeten er komen?
- b. Waar moeten de borden worden geplaatst?
- c. Is er verlichting aangebracht?
- d. Extra aandachtspunt: Indien de borden langer dan 13 weken blijven staan, dan dient er een verkeersbesluit te worden genomen

2.4. DRIP's en informatieborden

- a. Welke informatiedrager wordt ingezet;
- b. Welke informatie komt op de informatiedrager?

Bijlage G Operationeel draaiboek (voor de bediening)

Waar en wat gaat er gebeuren in 1 korte zin

Situatieschets / Foto

Datum en tijd begin en gepland einde:

Wie is de coördinator die ter plaatse en aanspreekbaar is, naam en tel nr:

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarwater) in de kolk bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

Welke werkvaartuigen zijn er bij betrokken en hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren:

En aan welke zijde willen ze eruit na afloop:

--

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

--

Wie wordt geïnformeerd Bediencentrale / Verkeerscentrale voor verdere communicatie:

--

Is er extra bediening nodig / welke tijden / extra collega's:

--

Is er plaatselijke bediening nodig:

--

Opmerkingen:

--

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?:

--



Protocol Vaarwegen Zee en Delta 2025

Colofon

Uitgegeven door RWS Zee en Delta
Auteur Jaap Paauwe
E-mail hinderregieteam-nat-zd@rws.nl

Datum 2025
Versie 9 september 2025
Status Definitief

Voor akkoord	Naam	Paraaf
Afdelingshoofd Regionale Mobiliteit en Beheer Areaaldata	Hamoudi Kalaeli	

Naar aanleiding van de toelichting Protocol Vaarwegen Zee en Delta 2025 op 10-11-2025 aan Opdrachtnemer, is Hoofdstuk 12 Evaluatie toegevoegd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding
2	Hinderregieteam Nat Zee en Delta
3	Waterveiligheid en Watermanagement
4	Omschrijving van de Hoofd transportassen (HTA),
5	Hoofd Vaarwegen (HVW) en sluizen
6	Wetten en Reglementen
7	Duikwerkzaamheden
8	Bedieningstijden en lokale bediening
9	Algemene voorwaarden Hinderaanpak
10	Vergunningen, ontheffingen en toestemmingen
11	Hinderaanvragen t.b.v. het opvolgende jaar
12	Evaluatie
Figuur 1	Staande mast route (Veilig Varen Doe Je Samen, 2017)
Figuur 16	Open Vaarwegen (Richtlijnen Vaarwegen)
Kaart 1	Overzichtskaart Regio`s Rijkswaterstaat
Kaart 2	Nautisch beheergebied Zee en Delta
Kaart 3	Omvaarroutes
Kaart 4	Overzichtskaart Scheepvaart Verkeers Wet
Bijlage 1	Landelijke Hindertabel + Toelichting HK 0 t/m 4
Bijlage 2	Overzicht voorkeur perioden
Bijlage 3	Wel/Niet gelijktijdige hinder
Bijlage 4	Hinderaanvraag (HA)
Bijlage 5	Operationeel Draaiboek Noord en Zuid (OD)
Bijlage 6	Meldingsformulier Hinderklasse 0-1 (HK 0-1)

1 Inleiding

Het Protocol Vaarwegen van Zee en Delta is een “Areaal specifiek” addendum.

Het geeft een nadere duiding van lokaal maatwerk op detailniveau, aan de eisen die Rijkswaterstaat stelt aan het Scheepvaartverkeersmanagement voor Rijksvaarwegen, bij activiteiten in, op, over of langs de wateren, objecten en kunstwerken, in beheer van Rijkswaterstaat Zee en Delta.

2 Hinderregieteam Nat Zee en Delta

Het Hinderregieteam Nat ZD is kader stellend en heeft als taak de veilige optimale beschikbaarheid van onze- en de daarop aansluitende natte netwerken te garanderen, door o.a. de beschikbaarheid van hindervenster aan te geven.

Het Hinderregieteam Nat ZD is nauw betrokken bij de Hinderaanpak van de lange, middel en korte termijn planning.

- Het hinderregieteam Nat accordeert Scheepvaartverkeersmanagementplannen en Verkeersmaatregelenplannen op nautische veiligheid.
- Geplande hinder wordt door het Hinderregieteam Nat afgestemd en opgenomen in Melvin en draagt zorg voor communicatie richting vaarweggebruikers door middel van een scheepvaartbericht (BAS/BASS).
- Het hinderregieteam Nat geeft wekelijks een update van de geplande hinder via de mail naar aangesloten belanghebbenden.

Activiteiten waar hinderraakvlakken tussen het (spoor)wegverkeer en het scheepvaartverkeer ontstaan of kunnen ontstaan, dienen zowel met het Hinderregieteam Nat als het Hinderregieteam Droog afgestemd te worden.

Het Hinderregieteam Nat van Zee en Delta dient dan ook in een vroegtijdig stadium aangesloten te zijn bij de totstandkoming van plannen, met betrekking tot werken ten behoeve van het spoor en wegverkeer, welke hinder op (kunnen) leveren aan de scheepvaart, zoals bijvoorbeeld;

- op, onder, aan of in de directe omgeving van een vaste brug of aanbrug over een vaarwater
- op, onder, aan of in de directe omgeving van een bedienbare brug of bypass
- op, aan of in de directe omgeving van een brugpijler
- op (spoor)wegen in de directe omgeving van een vaarwater.

Communicatie tussen Opdrachtnemer en Rijkswaterstaat (Hinderregieteam Nat) loopt via omgevingsmanagement RWS. Bij op zichzelf staande RWS opdrachten, waarbij geen regionaal PPO team aangesloten is, loopt het rechtstreeks via het Hinderregieteam Nat. In beide gevallen dient de coördinerend Opdrachtnemer op de hoogte gebracht te worden van de werkzaamheden.

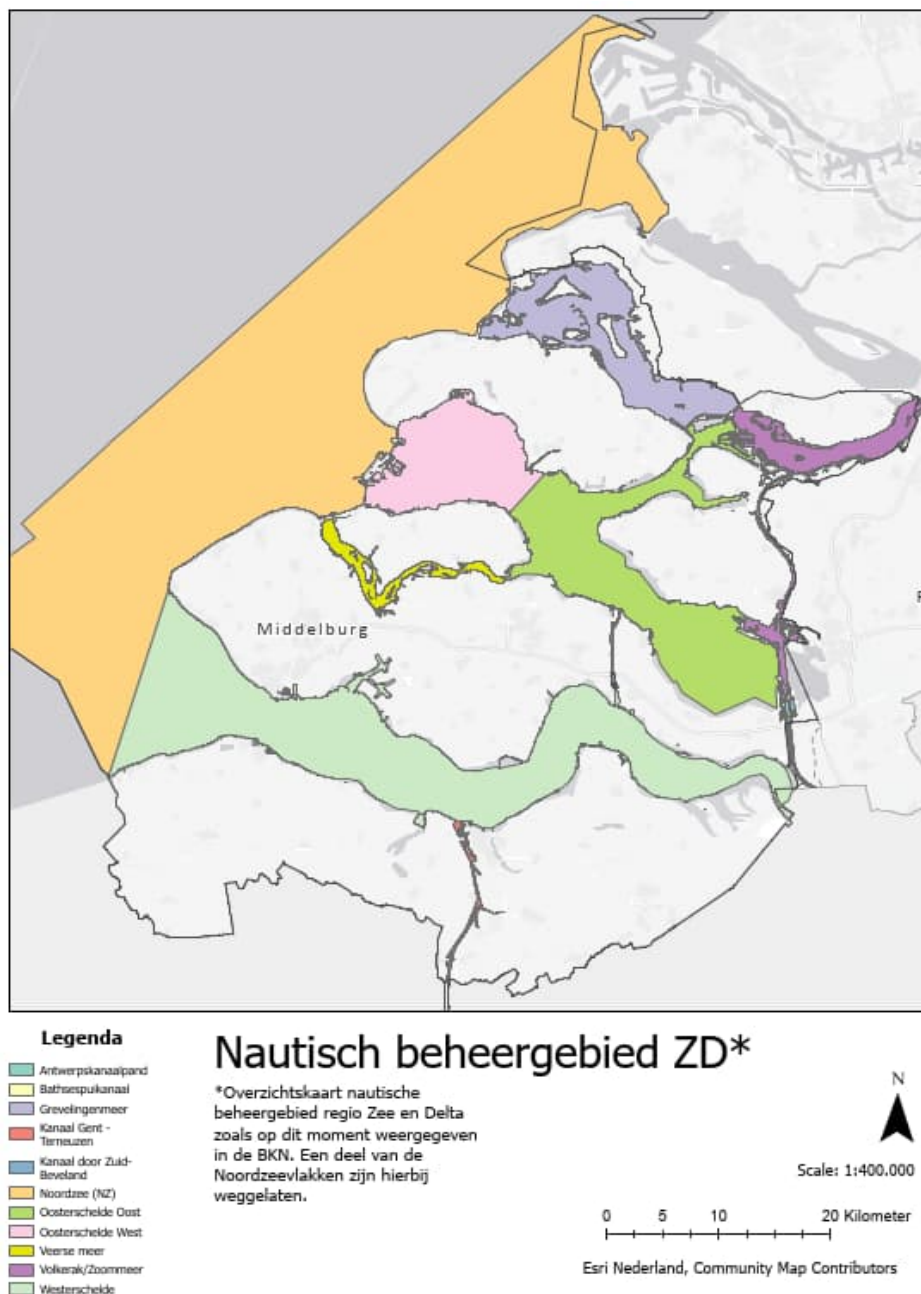
Hinder voor de vaarweggebruiker houdt in dat er in meer of mindere mate, vertraging optreedt, voor alle vaarweggebruikers of alleen voor het “Maatgevende schip” zie *Hindertabel Bijlage 1*

- Afsluiting van een vaarweg
- Afsluiting van een sluis
- Afsluiting van één van meerdere sluis kolken in een sluiscomplex
- Doorvaarthoogte beperking
- Doorvaartbreedte beperking
- Diepgang beperking
- Schutlengte beperking
- Ligplaats beperking
- Snelheid- koers- en vaargedrag beperking

Overzichtskaart Regio's (Nautisch beheergebieden) Rijkswaterstaat.



Kaart 1



Kaart 2

3 Waterveiligheid en watermanagement.

Droge voeten, gezond en voldoende water is altijd onze eerste prioriteit!

Activiteiten welke invloed hebben of kunnen hebben op onze waterhuishouding dienen goed afgestemd te worden met de deskundigen van de afdeling Waterbeheer Zee en Delta (RWS ZD)

Zoals bijvoorbeeld;

- *Primaire waterkeringen*
- *Spui installaties en middelen*
- *Spui watergangen/kanalen*
- *Pomp gemalen*
- *Bellenscherm installaties*
- *Zout/Zoet scheiding installaties*

4 Hoofd transportassen (HTA), *de belangrijkste vaarwegklasse voor het daar geldende maatgevende schip en heeft de hoogste prioriteit van beschikbaarheid!*

4.1 Een HTA is een belangrijke vaarweg of verkeersverbinding die:

- Economisch essentieel is voor goederenvervoer,
- Internationaal scheepvaartverkeer verwerkt (bijv. zeevaart, containers, bulk),
- Onderdeel is van nationale of Europese hoofdnetwerken (zoals Trans-European Transport Network (TEN-T),
- En vaak wordt aangewezen voor voorrang in onderhoud, veiligheid en infrastructuurinvesteringen.

HTA De Westerschelde; Toegangsroute tot grote zeehavens als Antwerpen, Gent, Terneuzen en Vlissingen. Zie hoofdstuk 4.9

HTA Kanaal Gent Terneuzen; Toegangsroute Gent-Terneuzen. Zie hoofdstuk 4.10

HTA De Schelde Rijnverbinding; Strategische binnenvaartroute voor goederenvervoer tussen België, Nederland en Duitsland via het Rijnsysteem. Zie hoofdstuk 4.2

4.2 Schelde Rijnverbinding.

De Schelde Rijnverbinding is de belangrijkste verbinding voor de binnenvaart tussen de havens van Nederland, België en Duitsland.

De verbinding bestaat uit drie hoofdonderdelen:

1. Kanaal door Zuid-Beveland
2. Schelde Rijn Kanaal
3. Volkerak-Hollands Diep-Moerdijk (*Zee en Delta heeft beheer tot zuidelijke voorhavens Volkeraksluizen*)

Juridisch en bestuurlijk kader:

1. *Schelde-Rijnverdrag van 13 mei 1963 tussen Nederland en België inzake de verbetering van de verbinding* tussen de Schelde en de Rijn

2. Scheepvaartverdrag van Mannheim (1868, herzien) Hoewel primair gericht op de Rijn, onderstreept dit verdrag het principe van vrije en onbelemmerde scheepvaart, dat ook in andere Europese verdragen wordt erkend.

3. Benelux-Verdrag over samenwerking inzake waterwegen.

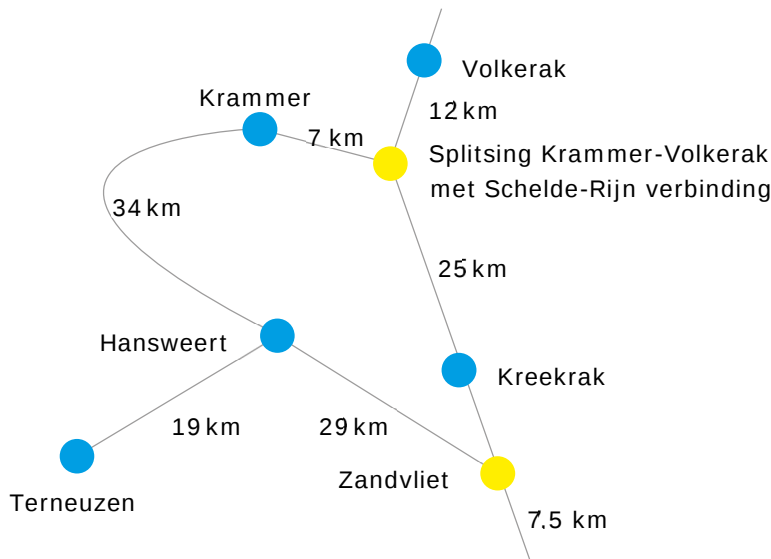
De Benelux-landen erkennen het strategisch belang van onderlinge verbindingen en verplichten zich tot onderlinge coördinatie bij onderhoud, exploitatie en beheer.

4. Uit artikel 16 van het Verdrag van 13 mei 1963:

Artikel 16

1. De Kreekraksluizen zijn uitgerust met een specifiek systeem dat – voor zover praktisch mogelijk – voorkomt dat zoute dokwater van Antwerpen het zoete Zoommeer binnendringt.

Hieronder kaart 3 met de mogelijke omvaarroutes in de Schelde Rijnverbinding.



4.3 Schelde Rijn Kanaal.

Het Kreekraksluizencomplex, bestaande uit twee naast elkaar gelegen sluiskolken, is gelegen in de getijdenvrije Schelde-Rijn Verbinding. Het complex bevindt zich ten zuiden van het Zoommeer in het Schelde-Rijn Kanaal. Ten zuiden van dit complex bevindt zich het Antwerps Kanaalpand, ten westen het Bathse Spuikanaal en de Oesterdam. Noordoostelijk van het complex is het Markiezaatsmeer en de Markiezaatskade gelegen. Het beheer van de Kreekraksluizencomplex valt onder de verantwoordelijkheid van het district Noord van RWS Zee en Delta.

Op de aangewezen ligplaatsen bij het Kreekraksluizencomplex geldt een maximale ligplaatsregeling van 3X24 uur.

De corridor Krammer <> Hansweert is de aangewezen omvaarroute.

In de overnachtingshaven van Tholen geldt een maximale ligplaatsregeling van 3X24 uur.

Over het kanaal liggen van noord naar zuid zeven vaste bruggen:

Slaakbrug

Vossemeersebrug

Tholensebrug

Drie Kreekrakbruggen ten zuiden van de sluizen, hierover gaat van noord naar zuid de N-289, de spoorverbinding tussen Bergen op Zoom en Vlissingen en de A-58.

Als laatste net voor de grens met Vlaanderen ligt nog de Bathsebrug.

Een Hinderklasse 4A t/m 4D is nooit toegestaan!

Een hinderklasse 2 t/m 3D op het Schelde Rijnkanaal mag niet gelijktijdig plaatsvinden met een hinderklasse 2 of hoger op de corridor Krammer <> Hansweert.

4.4 Corridor Krammer – Hansweert.

Werkzaamheden aan de Corridor Hansweert <> Krammer moeten zodanig ingepland worden, dat de scheepvaart minimale hinder ondervindt op de corridor als geheel. Dat betekent dat het juist voordelig is om één Duw Vaart Sluis (DVS) kolk bij de Krammersluizen en één DVS-kolk bij Hansweert gelijktijdig te stremmen.

Mogelijke omvaarroute is via het Schelde Rijnkanaal (HTA) en via het Veerse Meer en Kanaal door Walcheren. (HVW Let op beperking scheepsafmetingen).

Een Hinderklasse 4A t/m 4D is nooit toegestaan!

Een hinderklasse 2 t/m 3D op de corridor Krammer <> Hansweert mag niet gelijktijdig

plaatsvinden met een hinderklasse 2 of hoger op het Schelde Rijn Kanaal.

4.5 Bruggen Kanaal door Zuid-Beveland

De verplichting tot bediening van de bruggen over het Kanaal door Zuid-Beveland is vastgelegd in een bilateraal verdrag tussen Nederland en België, voortkomend uit de erkenning van de Belgische onafhankelijkheid in 1839 (het Verdrag van Londen).

De basculebruggen in de Postbrug en de Vlakte bruggen worden op aanvraag bediend voor de te hoge scheepvaart en bijzondere transporten.

Deze bruggen worden op afstand bediend vanuit het sluizencomplex Hansweert.

Lokale bediening van de bruggen is niet mogelijk.

De Hoge Scheepvaart en de bijzondere transporten hebben beide bedienbare bruggen uiteraard het liefst omhoog staan.

Dit is echter niet toegestaan want er dient altijd één brug beschikbaar te zijn voor het wegverkeer.

Deze bruggen zijn tezamen met de Vlakte tunnel en de sluizen van Hansweert de onderlinge omleidingsroutes voor het wegverkeer en de regionale veiligheidsdiensten.

Ten behoeve van de Hinderaanpak voor de scheepvaart kan het gewenst zijn om de

“Basculebruggen” van de Postbrug en de Vlakte bruggen, tegelijkertijd en van gelijke duur in de neerstand te stremmen voor de hoge scheepvaart en bijzondere transporten.

Deze bruggen liggen in Provinciale wegen, raakvlakken welke de bediening van de bruggen raakt of kan raken dient nauwkeurig afgestemd te worden tussen het HRT nat en HRT droog van Zee en Delta.

De Postbrug aan de Noordzijde van het kanaal door Zuid-Beveland ligt in de N670,

De Vlakte bruggen bestaan uit een noordelijke spoorbrug en een zuidelijke verkeersbrug in de N-289.

De Vlakte brug is de alternatieve route voor het wegverkeer bij een optredende stremming van de Vlakte tunnel in de A-58. In dat geval worden aanvullende bloktijden ingesteld met betrekking tot het openen van de Vlakte brug.

De spoorbrug is eigendom van ProRail en wordt enkel geopend voor de scheepvaart op bepaalde tijden als er geen treinverkeer is. De bedienoperator in Hansweert, vraagt dit aan bij de verkeersleiding van ProRail in Roosendaal.

Stremming van de beweegbare bruggen over het Kanaal door Zuid-Beveland mogen niet tegelijkertijd gepland zijn met stremmingen van de bedienbare bruggen en sluizen in de vaarroute over het Veerse meer en het Kanaal door Walcheren.

In de Hinderaanvragen voor de Post- en Vlakte bruggen dient zowel de hinder voor het scheepvaartverkeer als het wegverkeer te worden beschreven.

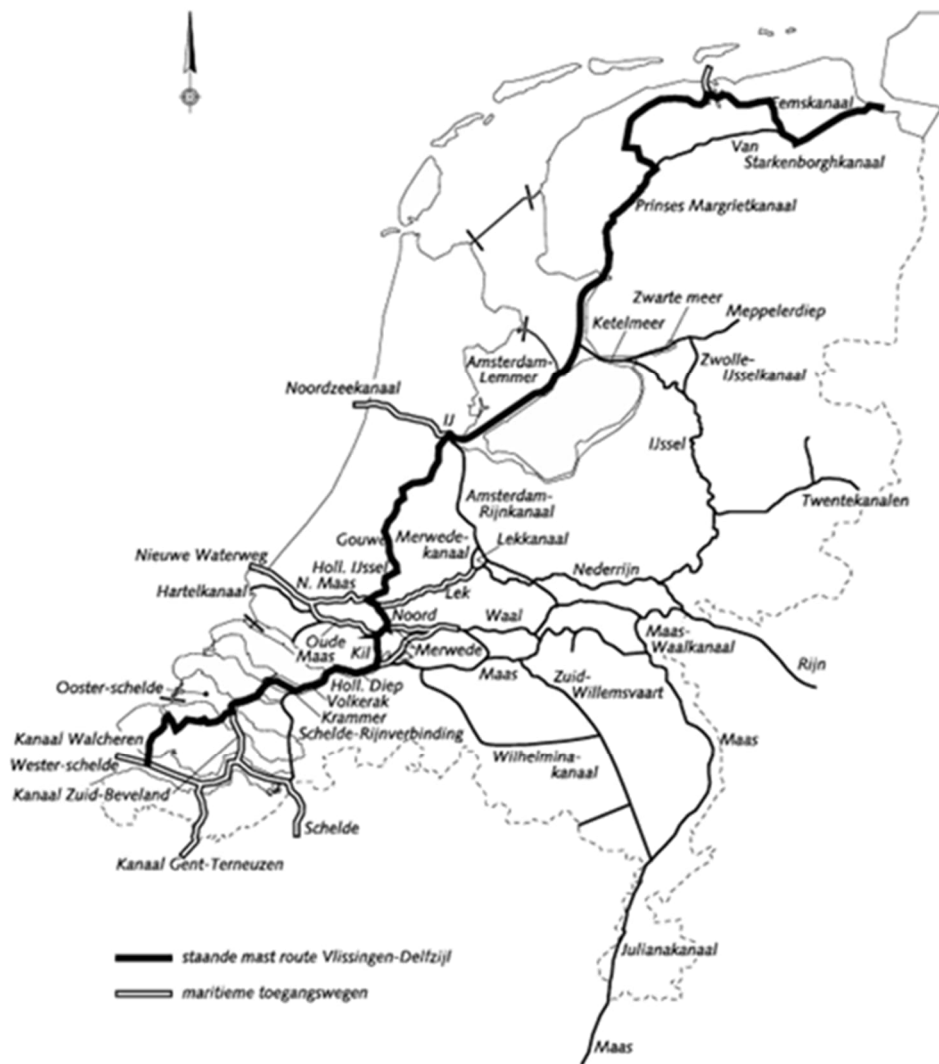
De Vlakte bruggen en de Postbrug mogen vanaf een windsnelheid van 17,2 m/s en hoger niet meer bediend worden.

In de Richtlijn Vaarwegen staat vermeld dat het Kanaal Zuid-Beveland een maritieme toegangsweg is (*par. 3.11.1 Richtlijnen Vaarwegen*) (*af te leiden uit figuur 16*).

Open vaarwegen

Een aantal vaarwegen is gekarakteriseerd als open vaarweg, dat wil zeggen: op deze vaarwegen vormen kruisende leidingen praktisch gesproken geen belemmering voor de scheepvaart.

Hieronder vallen de maritieme toegangswegen en de in de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) vastgestelde staande-mast-routes. Voor de laatste categorie geldt een minimale doorvaarthoogte van 30 m. De staande-mast-route Vlissingen-Delfzijl is niet de enige in het BRTN aangegeven open vaarweg, wel de langste en meest bekende (Figuur 16).



Figuur 16: Staande-mast-route en maritieme toegangswegen

4.6 Landelijke Staande Mast Route

De vaarroute Krammer <> Hansweert maakt voor een deel uit van de landelijke 'Staande Mast Route'

1. De hoofdroute van de staande mastroute loopt van Vlissingen via het Veerse Meer door de Krammersluizen naar de Volkeraksluizen, visa versa.
2. De alternatieve route loopt via Het kanaal door Zuid-Beveland.



Figuur 1 staande mast route (Veilig Varen Doe Je Samen, 2017)

Vanaf het paasweekend tot en met de nationale herfstvakanties, (Noord, Midden en Zuid Nederland) moet de hinder aan de daarvoor aangewezen beweegbare objecten (*bruggen en sluizen*) in de Hoofd- en de alternatieve route van de Staande Mast Route tot een minimum beperkt worden.

Met name;

- de Duwvaartsluis 2 (*Noord kolk*) en de basculebrug van het Krammersluizencomplex
- de schutkolk en de 2 bruggen over de schutkolk van de Zandkreeksluis
- de Provinciale bruggen over het kanaal door Walcheren

De beweegbare bruggen en sluizen in de hoofdroute van de Staande Mast Route en de beweegbare bruggen in de alternatieve route van de Staande Mast Route, mogen niet gelijktijdig gestremd worden zodat een omvaarroute altijd mogelijk blijft.

4.7 Sluizencomplex Krammer

De Krammersluizen bestaan uit twee duwvaartsluizen en twee jachtensluizen.

De twee duwvaartsluizen mogen nooit tegelijkertijd gestremd worden.

Indien één van de duwvaartsluizen wordt gestremd, moet tenminste één jachtensluis beschikbaar zijn.

Indien er in de drukste uren van het recreatieseizoen (juli en Augustus) onoverkomelijk toch 1 jachtensluis gestremd dient te worden, dan dient hier scheepvaartbegeleiding ingesteld worden. De jachtensluizen worden in de winter weinig of niet gebruikt en in deze periode kan onderhoud worden gepleegd.

Beide jachtensluizen mogen tegelijkertijd gestremd worden indien beide DVS kolken in bedrijf zijn.

Hinderaanvraag van de jachtensluizen:

- November t/m Maart, geen probleem, *mits beide DVS kolken in bedrijf zijn*
- April, geen hinder toegestaan op nationale feestdagen tussen 09:00 uur en 17:00 uur
- Mei en juni geen hinder toegestaan van vrijdag t/m zondag en de direct daarop aansluitende nationale feestdagen, tussen 09:00 uur en 17:00 uur
- Juli en Augustus, geen hinder toegestaan tussen 09:00 uur en 17:00 uur
- September geen hinder toegestaan van vrijdag t/m zondag tussen 09:00 uur en 17:00 uur
- Oktober geen hinder toegestaan in de Herfstvakantie en verder van vrijdag t/m zondag tussen 09:00 uur en 17:00 uur

De basculebrug over DVS2 van de Krammersluizen mag vanaf een windsnelheid van 17,2 m/s en hoger niet meer bediend worden.

Het schutbedrijf op de Krammersluizen wordt gestopt bij een waterstand van -2,50 meter NAP en lager of een waterstand van +2,75 meter NAP en hoger aan de Zijpezijde.

In een Hinderaanvraag voor de vaste bruggen en de basculebrug over de Krammersluizen, dient de hinder voor zowel de weg- als vaarweg te worden beschreven.

Over het sluizencomplex van de Krammer ligt een snelle interventieroute van de veiligheidsregio, deze moet altijd beschikbaar zijn voor de Hulpdiensten!

4.8 Sluizencomplex Hansweert

De sluizen Hansweert zijn twee duwvaartkolken.

De twee duwvaartsluizen mogen nooit tegelijk gestremd worden.

Het schutbedrijf op het sluizencomplex Hansweert wordt gestopt, wanneer de waterstand op de Westerschelde lager is dan -3,00 meter NAP of hoger dan +3,65 meter NAP.

In een Hinderaanvraag voor de sluiskolken, dient de hinder voor zowel de weg- als vaarweg te worden beschreven.

Over het sluizencomplex van Hansweert ligt een snelle interventieroute van de veiligheidsregio, deze moet altijd beschikbaar zijn voor de Hulpdiensten!

4.9 Westerschelde

De Westerschelde is voor de zeevaart de toegang tot de havens van Antwerpen, Vlissingen, Terneuzen en Gent.

Is onderdeel van de corridor Gent Rotterdam.

Is omvaaroute tussen het Kanaal door Zuid-Beveland met het Kanaal door Walcheren en het Schelde Rijn Kanaal.

Het nautisch beheer van de Westerschelde is belegd bij de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit in Vlissingen. Dit is een verdragsrechtelijke samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen. Het Scheldetractaat is een [verdrag](#) tussen [België](#) en [Nederland](#) van [20 mei 1843](#) (Stb. 1843, No. 45). In dit verdrag wordt een vrije doorvaart geregeld vanuit de zee naar [Antwerpen](#), [Gent](#) en omgekeerd. Het heeft zeven bijgevoegde reglementen. Het dient te worden opgevat als nadere uitwerking van art. IX, § 2 van het [Scheidingsverdrag](#) van [19 april 1839](#) en dan vooral met betrekking tot de regeling van het loodsen in de Schelde en haar

mondingen. Bij dit verdrag zijn zeven reglementen gevoegd. Voor werkzaamheden dient altijd met de GNA te worden afgestemd. Deze afstemming wordt verzorgd door het Hinderregieteam Nat. Stremmingen van de doorgaande hoofdvaargeul zijn alleen in zeer bijzondere omstandigheden toegestaan.

4.10 Kanaal van Gent naar Terneuzen

Het Kanaal van Gent naar Terneuzen is de toegangspoort voor de havens van Terneuzen, Gent en het achterland van België en Frankrijk.

Het nautisch beheer van het Kanaal van Gent naar Terneuzen is, net zoals de Westerschelde, belegd bij de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit in Vlissingen.

Ook hier; Het Scheldetractaat is een [verdrag](#) tussen [België](#) en [Nederland](#) van [20 mei 1843](#) (Stb. 1843, No. 45). In dit verdrag wordt een vrije doorvaart geregeld vanuit de zee naar [Antwerpen](#), [Gent](#) en omgekeerd. Het heeft zeven bijgevoegde reglementen. Het dient te worden opgevat als nadere uitwerking van art. IX, § 2 van het [Scheidingsverdrag](#) van [19 april 1839](#) en dan vooral met betrekking tot de regeling van het loodsen in de Schelde en haar mondingen. Bij dit verdrag zijn zeven reglementen gevoegd.

4.11 De Noordzeesluizen

Het Noordzeesluizencomplex bestaat uit drie sluizen,

De Oost sluis hoofdzakelijk voor de Binnenvaart

De West sluis voor de Zeevaart en Binnenvaart

De Nieuwe Sluis hoofdzakelijk voor de Zeevaart

- De bruggen op de Noordzeesluizen mogen, onafhankelijk van de windrichting, gebruikt worden tot een tien minuten gemiddelde windsnelheid van:
- 20,4 m/s voor de West sluis,
- 17,1 m/s voor de Nieuwe sluis Terneuzen,
- 16,5 m/s voor de Oost sluis.

Ten behoeve van gepland onderhoud aan de Noordzeesluizen mag slechts één van de sluiskolken gestremd zijn voor de scheepvaart.

Tijdens het Spuien van overtollig oppervlaktewater worden desgewenst, *afhankelijk van de hoeveelheid water*, één, twee of drie sluizen gestremd voor de scheepvaart.

Stremming van de sluiskolken als gevolg van het uitvoeren van baggerwerk in de toegangsgeulen en toegangskanalen is niet toegestaan.

Geplande hinder dient bij voorkeur op maandag rond laagtij te liggen.

Over het sluizencomplex van de Noordzeesluizen ligt een snelle interventieroute van de veiligheidsregio, deze moet altijd beschikbaar zijn voor de Hulpdiensten, het regionale landverkeer en het lokaal- en sluiscomplex gebonden verkeer.

4.12 Bruggen Sluiskil en Sas van Gent.

De draaibruggen van Sluiskil en Sas van Gent worden in verband met de spits van het landverkeer op werkdagen van maandag t/m vrijdag niet bediend tussen 07.40 en 08.00 uur en tussen 16.40 en 17.00 uur. In deze perioden mag het landverkeer niet gestremd worden.

Wanneer er windstoten voorkomen van meer van 24,5 m/s (10 Beaufort) worden de bruggen niet meer bediend.

Voor hinder en stremmingen van de draaibrug Sluiskil is afstemming met ProRail noodzakelijk indien ook het spoor gehinderd wordt. Deze afstemming verloopt via de Omgevingsmanager van de Opdrachtgever.

Daarnaast stremt ProRail de brug zelf ook. De Opdrachtgever informeert opdrachtnemers hierover. De stremmingen voor landverkeer op de draaibruggen dienen zoveel als mogelijk in het weekend gepland te worden.

Hinder en stremmingen moeten afgestemd zijn met stremming/hinder van de brug bij Zelzate.

In de hinderaanvragen voor de bruggen van Sluiskil en Sas van Gent moet zowel de hinder voor de (spoor)weg- als vaarweg worden aangegeven. Deze hinderaanvragen moeten bij het Hinderregieteam Nat en het Hinderregieteam Droog ter beoordeling ingediend worden. Periodiek onderhoud aan de draaibruggen:

De uren van stremming voor de scheepvaart, dienen zoveel mogelijk afgestemd te zijn, dan wel gecombineerd te worden met de uren stremming van de Zeevaartsluizen Terneuzen.

5 Hoofdvaarwegen (HVW) De op één na belangrijkste vaarwegklasse voor het daar geldende maatgevende schip.

Dit zijn de open vaarwegen naar de kleine objecten in ons beheer vanaf de Oosterschelde het Veerse Meer en de Grevelingen.

In de hinderaanvragen moet ook hier zowel de hinder voor de scheepvaart als voor het wegverkeer worden aangegeven.

Deze hinderaanvragen moeten bij het Hinderregieteam Nat en het Hinderregieteam Droog ter beoordeling ingediend worden.

Passage van het wegverkeer over de hieronder genoemde objecten dient afgestemd te worden met de veiligheidsregio's.

Veerse Meer en Zandkreeksluis

Via de Zandkreeksluis kan men vanaf de Oosterschelde het Veerse Meer opvaren en via de sluis van Veere en het kanaal door Walcheren door naar Middelburg en Vlissingen. Het kanaal door Walcheren en de sluizen van Vlissingen en Veere zijn in beheer bij de Provincie Zeeland.

De route Vlissingen – Zandkreeksluis en verder richting Krammer en Volkerak is de hoofdroute van de staande mastroute. Zie hoofdstuk 4.6.

De Zandkreeksluis wordt in de zomermaanden vooral gebruikt door de recreatievaart en de passagiersvaart met bestemming Veerse Meer, Walcheren en de Westerschelde.

In de donkere wintermaanden wordt deze route vaak gebruikt door de beroepsvaart om de Westerschelde te mijden in verband met storm en lange donkere dagen.

Tijdens grote hinder van het kanaal door Zuid-Beveland is het kanaal door Walcheren één van de mogelijke omvaarroutes.

Er wordt niet gesloten bij een waterstand van 2,75 M +NAP of hoger.
De bruggen worden niet bediend bij windkracht 7 Bft of hoger.

Bergse Diepsluis

De Bergse Diepsluis is de verbinding tussen de Oosterschelde en het Zoommeer. De sluis wordt voornamelijk gebruikt door jachten en kleinere vissersschepen.

Hinderplanning moet hier nauwlettend gecommuniceerd en afgestemd worden met betrekking tot het wegverkeer omdat hiervoor geen alternatieve route over de sluis ligt en de omleidingsroute zeer lang is.

Grevelingensluis

De Grevelingensluis ligt tussen de Oosterschelde en het Grevelingenmeer en is ook de enige toegang tot het Grevelingenmeer. De sluis wordt vooral in het recreatie seizoen intensief gebruikt door de recreatievaart.

Oosterscheldekering en Roompotsluis

De Roompotsluis ligt in de Oosterscheldekering en vormt de verbinding tussen de Oosterschelde en de Noordzee. De sluis wordt vooral gebruikt door vissersschepen en in het recreatieseizoen door de recreatievaart. De sluis is tevens van belang voor de instandhouding van de Oosterscheldekering doordat werkvaartuigen aan beide zijden van de kering toegang moeten hebben.

Rondom de Oosterscheldekering is een verboden vaargebied. Opdrachtnemers die binnen dit gebied werkzaamheden uit moeten voeren met een vaartuig dienen een ontheffing aan te vragen bij vergunningverlening.

Bij ieder initiatief dient contact opgenomen te worden met de coördinator Oosterscheldekering, contactgegevens: telefoonnummer: 088 798 3388 email: cok@rws.nl

6 Wetten en reglementen (wegenverkeerswetten niet inbegrepen)

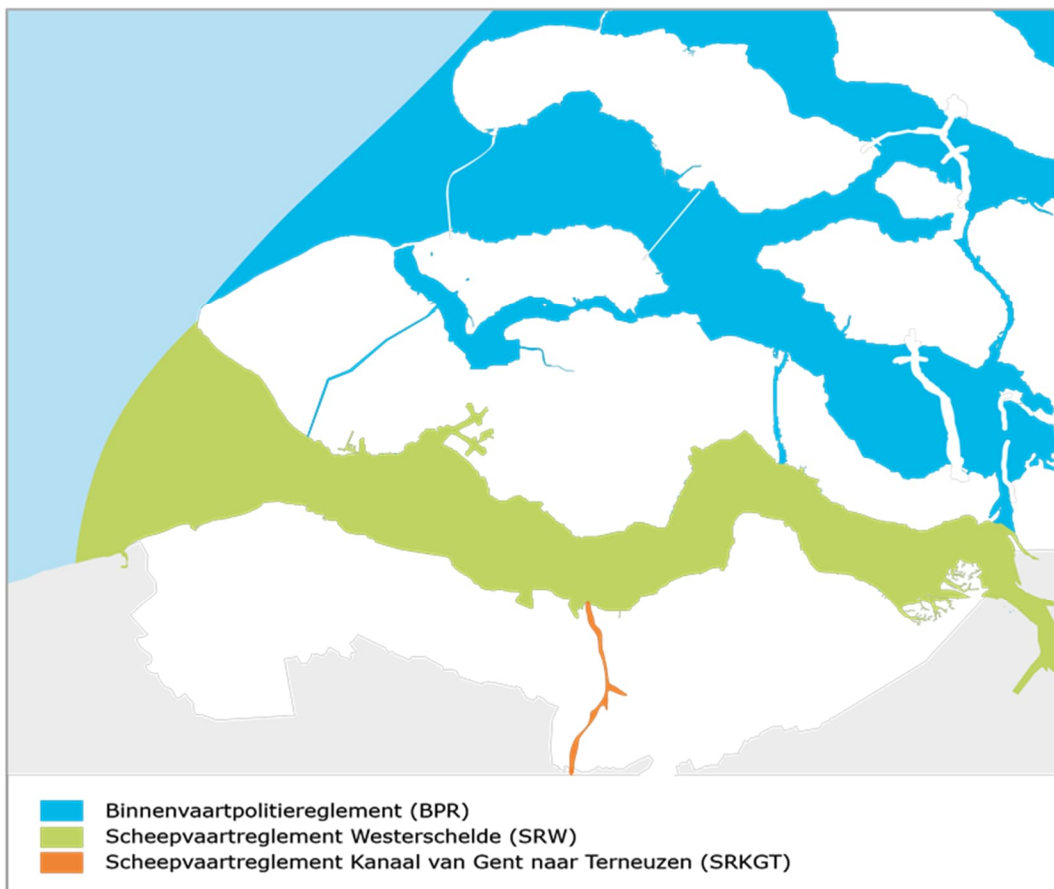
In dit document zullen geen wettelijke verplichtingen of verplichtingen die voortvloeien uit reglementen worden opgenomen die voor iedereen van toepassing zijn.

Meer informatie met betrekking tot scheepvaartwetten is te vinden via:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/scheepvaart/scheepvaartverkeerswet/index.aspx>

Onderstaand een overzichtskaart welke drie reglementen uit de Scheepvaart Verkeerswet (SVW) van toepassing zijn in de regio Zeeland:

- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)
- het Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)



Kaart 4

7 Duikwerkzaamheden

Duikwerkzaamheden zijn alleen toegestaan met inachtneming en naleving van de meest vigerende, daartoe geldende wetgeving en reglementen, richtlijnen en veiligheidsprotocollen.

Duiklocaties waar verplichte inzet van scheepvaartbegeleiding vanaf een vaartuig geldt;

- in vaarwegen, welke in open verbinding staan met de Westerschelde
- in de in en uitvaart van sluisen
- in sluiskolken welke niet fysiek gesloten zijn
- in de vaargeul
- in de directe omgeving van locaties waar schepen zich kunnen begeven

8 Bedieningstijden en lokale bediening

De bedieningstijden van bruggen en sluisen zijn vastgelegd in het handboek 'Bedieningstijden van bruggen en sluisen', dat jaarlijks wordt uitgegeven door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Rijkswaterstaat, WVL. In Zeeland worden sluisen en bruggen van Zee en Delta 24 uur per dag en zeven dagen per week bediend.

Noot; sommige bruggen hebben vastgelegde bloktijden waarin ze niet bediend worden t.b.v. de scheepvaart! Zie Vaarweginformatie

[Vaarweginformatie home page. | Rijkswaterstaat](#)

Vanuit de Nautische Centrale Neeltje Jans (Bediencentrale Topshuis) worden de volgende objecten bediend:

- o Kreekraksluisen
- o Grevelingensluis
- o Zandkreeksluis
- o Roompotsluis
- o Bergsediepsluis

Vanuit de Nautische Centrale Terneuzen (Verkeerspost Terneuzen) worden de volgende objecten bediend:

- o Oostsluis Terneuzen
- o Nieuwe sluis Terneuzen
- o Brug Sluiskil
- o Brug Sas van Gent

Lokale bediening vindt vooralsnog plaats op:

- o Krammersluizen
- o Sluisen Hansweert, inclusief de Post- en Vlakte bruggen
- o West sluis Terneuzen

Aanvraag extra inzet of lokale bediening van VWM dient aangevraagd te worden via het Hinderregieteam Nat van Zee en Delta.

Dit dient minimaal 8 weken vooraf aangevraagd te worden in de hinderaanvraag.

9 Algemene voorwaarden Hinderaanpak.

"Hinderaanvraag"

"Scheepvaartverkeersmanagementplan"

"Verkeersmaatregelenplan"

"BAS/BASS"

"Operationeel Draaiboek"

"Meldingsformulier Hinderklasse 0 en 1"

"Hinderaanvraag" (HA)

HA altijd per object aanleveren, meerdere data kunnen hierin opgegeven worden.

Elke opdrachtnemer dient zijn eigen HA aan te leveren

HA mutaties dienen in een nieuwe HA aangeleverd te worden.

Indien gewenst, lokale bediening in de HA opnemen om aan te vragen.

Zie bijlage 4

"Scheepvaartverkeersmanagementplan" (SVMP)

Het SVMP is voor elk werk verplicht.

Voor meerjarige contracten dient een alles omvattend SVMP voor de hele contractduur opgemaakt te worden.

"Verkeersmaatregelenplan" (VMP)

Een VMP dient per object aangeleverd te worden

Meerdere werken op verschillende data kunnen in één VMP verwerkt en aangeleverd worden. *Dit VMP beschrijft dan per data en uitvoeringswerk de Verkeersmaatregelen.*

Kleine mutaties in dat werk kunnen in overleg met het Hinderregieteam Nat aangepast worden middels een Operationeel Draaiboek.

"Berichten Aan de Scheepvaart (BAS) Berichten Aan de Scheepvaart Schelde (BASS)"

De BAS/BASS wordt pas dan door RWS gepubliceerd wanneer het VMP geaccordeerd is.

De BAS wordt door de beheerder gepubliceerd.

De BASS wordt door de GNA gepubliceerd.

"Operationeel Draaiboek"

Het Operationele Draaiboek (OD) is een uittreksel van het VMP ten behoeve van de bedieners en de Verkeersleiders op de Verkeersposten en patrouillevaartuigen van VWM. Zie bijlage 5.

Indien meerdere Opdrachtnemers tegelijkertijd werken aan een object dient er één integraal operationeel draaiboek te worden opgesteld door de hoofd opdrachtnemer.

"Meldingsformulier Hinderklasse 0 en 1"

Wanneer de opdrachtnemer een parapluontheffing heeft dan kan Hinder van 0 t/m 1 in dit meldingsformulier, minimaal 5 werkdagen voor uitvoering, ingediend worden bij het Hinderregieteam Nat. Dit meldingsformulier dient puur ter informatie intern RWS.

Kaders en Richtlijnen.

Scheepvaartverkeersmanagement voor Rijkswaargen (oude en nieuwe versie))

<https://werkwijzerrws.intranet.rws.nl/link/standaard/6154>

De CROW richtlijn Tijdelijke verkeersmaatregelen op vaarwegen

<https://werkwijzerrws.intranet.rws.nl/link/standaard/6448>

Richtlijnen Vaarwegen 2020 en de Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023

[Bouwrichtlijnen voor vaarwegen](#)

[Leidraad Hindercommunicatie](#)

<https://standaarden.rws.nl/link/standaard/6154-1-0> (externen Rijkswaterstaat)

[Hinderaanpak: Slim plannen, slim bouwen en slim reizen - Rijkswaterstaat Publicatie Platform](#)

10 Vergunningen, ontheffingen en toestemmingen.

Rijkswaterstaat kent voor het uitvoeren van werkzaamheden op vaarwegen diverse soorten wetgeving:

Scheepvaartverkeerswet (SVW) en Omgevingswet.

Paraplu toestemming/ontheffing; voor terugkerende werkzaamheden met hinderklasse 0 t/m 1.

Specifieke vergunningen; voor het uitvoeren van werkzaamheden in, boven en langs de vaarweg.

Paraplu-toestemming/ontheffing voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden uit het onderhoudscontract

De Opdrachtnemer kan gedurende de contracttermijn deze toestemming/ontheffing aanvragen ten behoeve van regelmatig terugkerende werkzaamheden, met een maximale hinderklasse 0 t/m 1.

- Op grond van artikel 1.23 lid 2 van het BPR, toestemming te vragen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden uit het prestatiecontract onderhoudscontract nr.
- Op grond van artikel 9.03, lid 6 van het BPR, ontheffing aan te vragen voor het op een vooraf gemelde locatie, datum en tijdstip innemen van een ligplaats met een (werk)schip;
- Op grond van artikel 3.28 van het BPR, toestemming aan te vragen voor het vanaf het water kenbaar maken van de werkzaamheden, door als bijkomend teken te tonen: een geel helder of gewoon rondom schijnend flikkerlicht of snel flikkerlicht;
- Op grond van artikel 3.29 BPR van het BPR, toestemming aan te vragen om als bescherming tegen hinderlijke waterbeweging vanaf het water bijkomend teken te tonen: Des 's nachts een rood helder of gewoon rondom schijnend licht en een wit helder of gewoon rondom schijnend in verticale lijn onder elkaar of des daags een bord of vlag waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is;

Hieronder de link voor aanvragen met betrekking tot de Omgevingswet en de Scheepvaartverkeerswetgeving (SVW)

<http://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/scheepvaart/scheepvaartverkeerswet-vergunningen/index.aspx>

Voorafgaand aan de aanvraag heeft de Opdrachtnemer hierover een overleg met de afdeling Vergunningverlening.

Het Hinderregieteam Nat toetst de uit te voeren beschreven werkzaamheden aan de hinderklasse (0/1).

Werkzaamheden binnen deze Paraplu ontheffing, dienen minimaal 5 werkdagen voor uitvoering met een "Meldingsformulier" ingediend te worden bij het Hinderregieteam Nat van Zee en Delta.

11 Hinderaanvragen t.b.v. het opvolgende jaar.

Proces aanleveren gegevens vensters Vaarwegen voor landelijke systemen RWS

Tijdig in- & extern in behandeling nemen van de te hanteren informatie wordt steeds belangrijker. Om te borgen dat de juiste informatie over stremmingen- en hindervensters (tijdsloten) Vaarwegen landelijk vastgesteld kan worden dient informatie tijdig beschikbaar te zijn.

Bij de regionale diensten van Rijkswaterstaat is de eis neergelegd om alle informatie over hinder en stremmingen voor het scheepvaartverkeer t.a.v. het jaar 20XX uiterlijk voor 30 september 20xx als definitieve informatie aan te leveren. Op de gestelde uiterlijke datum moeten alle hinder- en stremmingenvensters geheel zijn afgestemd en zijn ingevoerd in de landelijke planning van de OG.

Doelstelling van de landelijke afstemming is om:

- Definitief inzicht te krijgen in de stremmingwensen van Opdrachtnemers en uitvoerenden voor jaar 20XX
- De verfijning, afstemming en optimalisatie in de stremmingvensters van grof naar fijn vast te leggen
- Correct invulling te geven aan de corridorbenadering.

In onderstaande tabel staan de te hanteren processtappen met mijlpalen.

(20xx zoals staat in de eerste kolom is het aanvraagjaar, Hinderplanning 20XX opvolgend jaar is het eerstvolgende jaar waarvoor vensters worden ingediend)
(Indien een datum valt op een feestdag of in een weekend dient de Opdrachtnemer uit te gaan van de laatste voorliggende werkdag)

Datum aanvraag jaar 20xx:	Omschrijving:	Actie:	Doel:
15-05-20xx	Aanleveren hindervensters voor opvolgend jaar door opdrachtnemer aan Hinderregieteam Nat	Onderlinge afstemming tussen diverse Opdrachtnemers en de niet contract gerelateerde aanvragen en finetunen (waar mogelijk combineren)	Inzicht in ruwe vensters bij de Opdrachtgever
01-07-20xx	Concept hindervensters gereed	Reactie vragen op conceptplanning t/m 15-09-20xx (alleen nog laatste noodzakelijke wijzigingen)	Hinderplanning 20XX opvolgend jaar in concept gereed
15-09-20xx	Hinderplanning 20XX opvolgend jaar definitief	Laten vaststellen	Geaccordeerde definitieve planning
01-10-20xx	Hinderplanning 20XX opvolgend jaar vastgesteld	Invoeren planning in landelijk systeem	Delen met gebruikers/belang-hebbenden

12 Evaluatie.

De Opdrachtnemer moet tijdens het uitvoeren van werkzaamheden met hinder een gedetailleerd en accuraat logboek bijhouden. Van alle hinder voerende werkzaamheden wordt na uitvoering een terugkoppeling gegeven aan de Opdrachtgever en het Hinder Regie Team Nat. Deze terugkoppeling moet binnen vijf werkdagen na afronding van de werkzaamheden gebeuren en bevat tenminste:

- data, tijdstippen aanvang en einde, totale duur hinder (afgestemd met bediening/begeleiding);
- uitgevoerde werkzaamheden;
- geconstateerde hinder voor de gebruiker;
- verbeterpunten, adviezen.

De Opdrachtnemer geeft aan hoe hij omgaat met geconstateerde afwijkingen en hoe verbetermaatregelen geïmplementeerd worden in de uitvoering om zo bij te dragen aan de doelstelling hinder te minimaliseren.

Bijlage I Hindertabel

0 Geen hinder voor de scheepvaart					
Minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder melden					
1 Minimale hinder voor de scheepvaart Bijv. voorkomen hinderlijke waterbeweging, matige koers- en/of snelheidsbeperking					
Duur van de hinder op de vaarweg	Indienen hinderaanvraag	Minimale communicatietermijn stakeholder	Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (ga BAS)	Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)	
n.v.t.	5 werkdagen (meldingsformulier)	5 werkdagen	5 werkdagen	n.v.t.	
2 Oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur					
Duur van de hinder op de vaarweg	Indienen hinderaanvraag	Minimale communicatietermijn stakeholder	Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (ga BAS)	Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)	
n.v.t.	8 weken	6 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)	
3 Gedeeltelijke stremming vaarweg Doorvaart beperkt, oplopende oponthoud voor de scheepvaart meer dan 2 uur					
Duur van de hinder op de vaarweg	Indienen hinderaanvraag	Minimale communicatietermijn stakeholder	Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (ga BAS)	Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)	
A > 2 uur ≤ 4 uur hinder	10 weken	8 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)	
B > 4 uur ≤ 1 dag hinder	12 weken	10 weken			
C > 1 dag ≤ 2 dagen hinder	14 weken	12 weken			
D > 2 dagen hinder	28 weken	26 weken			
4 Stremming vaarweg Geen doorvaart, totale stremming van de vaarweg					
Duur van de hinder op de vaarweg	Indienen hinderaanvraag	Minimale communicatietermijn stakeholder	Minimale communicatietermijn vaarweggebruiker (ga BAS)	Indienen definitief/geaccordeerd verkeersmaatregelenplan (VMP) en/of operationeel draaiboek (OD)	
A > 2 uur ≤ 4 uur hinder	12 weken	10 weken	6 weken	6 weken (VMP) 2 weken (OD)	
B > 4 uur ≤ 1 dag hinder	14 weken	12 weken			
C > 1 dag ≤ 2 dagen hinder	28 weken	26 weken			
D > 2 dagen hinder	54 weken	52 weken			

-Afwijken van genoemde termijnen is mogelijk bij calamiteiten, storingen of indien de belangen van Rijkswaterstaat dit vereisen.

-Voor werken op de vaarweg is toestemming van de vaarwegbeheerder nodig. Voor het behandelen van een aanvraag heeft de beheerder een wettelijke termijn van 8 weken. Aanvragen kan via [Besluit Scheepvaartverkeerswet \(formdesk.com\)](#).

-de stremming van hinderklasse 3 treedt hier mogelijk alleen op, door de stremming van één van de sluisgolken en/of een beweegbare brug. Zie ook toelichting Hinderklasse 3 hieronder

Toelichtingen Hinderklasse 0 t/m 4

Hinderklasse 0: geen hinder voor de scheepvaart

Dit betreft werkzaamheden zonder hinder voor de vaarweggebruiker. Deze werkzaamheden dienen minimaal 5 werkdagen vooraf bij de vaarwegbeheerder te worden gemeld.

Hinderklasse 1: Minimale hinder voor de scheepvaart

Dit betreft werkzaamheden met minimale impact voor de vaarweggebruiker. Maatregelen die bijvoorbeeld getroffen worden zijn matige koers- en/of snelheidsbeperking over een afstand van maximaal 1000 m, waardoor onder andere hinderlijke waterbeweging wordt geminimaliseerd. Bij een afstand langer dan 1000 meter kunnen aanvullende maatregelen worden geëist door de vaarwegbeheerder.

Hinderklasse 2: oponthoud voor de scheepvaart van maximaal 2 uur

Dit betreft werkzaamheden met een beperkte doorvaart, waardoor de vertraging voor de vaarweggebruiker kan oplopen tot maximaal 2 uur.

Hinderklasse 3: gedeeltelijke stremming vaarweg met oponthoud van meer dan 2 uur

Dit betreft werkzaamheden waarbij de doorvaart voor het maatgevende schip niet mogelijk is. Een paar voorbeelden:

- Voorbeeld 1: Eén of meer kleinere sluiskolken van het sluizencomplex zijn gestremd, maar minstens één van de sluiskolken blijft functioneel ten behoeve van de scheepvaart!
- Voorbeeld 2: Een sluizencomplex heeft twee of meer kolken van verschillende afmetingen, in lengte of in hoogte. Wanneer de maatgevende (grotere, langere of bredere) sluiskolk(en) gestremd is/zijn maar kleinere schepen kunnen nog wel passeren, dan is dit geen totale stremming voor alle scheepvaart. Let op: bij deze stremming dient er volgens de communicatietijden van [hinderklasse 4](#) gehandeld te worden!
- Voorbeeld 3: Bedienbare brug(gen) is/zijn gestremd, maar passage blijft wel mogelijk voor de lagere scheepvaart, welke door de vaste overspanning(en) van de brug kunnen passeren. Let op: bij deze stremming dient er volgens de communicatietijden van [hinderklasse 4](#) gehandeld te worden!

Hinderklasse 4: stremming vaarweg

Dit betreft werkzaamheden waarbij de hele vaarweg geheel gestremd.

Bijlage II

Overzicht voorkeur perioden m.b.t. stremming en hinder van objecten Zeeland													
Maanden v/h Jaar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Noordzeesluizen													
Draaibrug Sluiskil													
Draaibrug Sas van Gent													
Volkeraksluizen													
Volkeraksluizen-brug													
Volkerak jachtensluis													
Kreekraksluizen													
Krammersluizen													
Krammer Jachtensluis													
Krammersluizen-brug													
Bruggen KZB													
Sluizen Hansweert													
Roompotsluis													
Zandkreeksluis													
Kanaal door Walcheren													
Grevelingensluis													
Bergse Diep Sluis													
Aan Bruggen KGT													
Zeelandbrug													

Verklaring	
	Aanbevolen periode stremming van één kolk per complex toegestaan
	Geen bezwaar hinder toegestaan
	hinder niet toegestaan op vrijdag, zaterdag, zondag en feestdagen
	hinder niet toegestaan

Tabel gelijktijdig stromen en/of hinder per object en per sluiskolk

[illegible]

Bijlage IV Hinderaanvraagformulier

Algemene gegevens

Datum aanvraag	<i>Klik of tik om een datum in te voeren.</i>
Project/Contract	<i>[naam, telefoon, email]</i>
Omgevingsmanager Opdrachtgever	<i>[naam, telefoon, email]</i>
Omgevingsmanager Opdrachtnemer	<i>[naam, telefoon, email]</i>

Locatie werkzaamheden

Nautisch beheersgebied	<i>Kies nautisch beheergebied</i>
Vaarweg	<i>[naam vaarweg]</i>
(Onderdeel van) Object/vaarwegvak (km-raai)	<i>[naam object]</i>

Hinderplanning

Soort vaarwerk (waterwerk)	<i>Kies een waterwerk</i>						
Wat gaat er gebeuren?	<i>[korte omschrijving van de werkzaamheden]</i>						
Gevolgen voor de scheepvaart	<i>Kies een item.</i>						
Hinderklasse (verwacht)	<i>Kies een item.</i>						
Welke verkeersmaatregelen worden naar verwachting genomen?	<i>[zelf invullen]</i>						
Hinder scheepvaart	<i>Kies een item.</i>						
Uitvoeringsperiode (hinder) (Dit kunnen meerdere periodes zijn en of reservedata)	Datum: Tijd:	<i>Klik of tik om een datum in te voeren.</i>	t/m	<i>Klik of tik om een datum in te voeren.</i>	<i>Kies een item.</i>	Duur hinder in uren:	<i>[zelf invullen]</i>
Opmerkingen scheepvaart	<i>[eventuele opmerkingen]</i>						
Hinder wegverkeer	<i>Kies ja/nee</i>						
Hinder spoorverkeer	<i>Kies ja/nee</i>						
Opmerkingen weg- en/of spoorverkeer	<i>[eventuele opmerkingen]</i>						

Beheersmaatregelen

Vaarwegmarkering nodig?	<i>Kies ja/nee</i>	<i>(Datum en tijd)</i>
Duikwerkzaamheden nodig?	<i>Kies ja/nee</i>	<i>(Datum en tijd)</i>
Scheepvaartbegeleiding nodig?	<i>Kies ja/nee</i>	<i>(Datum en tijd)</i>
(Lokale) bediening nodig?	<i>Kies ja/nee</i>	<i>(Datum en tijd)</i>
Overig		
Opmerkingen beheersmaatregelen	<i>[eventuele opmerkingen]</i>	

Afstemming (onderstaande tabel is optioneel alleen invullen indien bekend)

Met welke adviseur van het HRT-Nat ZD is de hinder afgestemd?	<i>[naam, telefoon, email]</i>
Met welke externe partij(en) is de hinder afgestemd (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	<i>[naam, telefoon, email]</i>
Met welke externe partij(en) ga je de hinder afstemmen (bijv. gemeente, bedrijf, verlader)	<i>[naam, telefoon, email]</i>

Handtekening aanvrager:

Datum goedgekeurd:
Invullen door HRT-nat ZD.

Bijlage V Operationeel Draaiboek Noord

Naam van het Kunstwerk of van de Vaarweg:

Naam kunstwerk of kies vaarweg	<i>Kies naam kunstwerk of kies vaarweg</i>
Naam kolk en/of brug of vaarweg	{zelf invullen}

Wat gaat er gebeuren?

Situatieschets/Foto:

Datum en tijd begin en gepland einde:

Datum en tijd begin en gepland einde: (Dit kunnen meerdere periodes zijn)	Datum: Tijd:	<i>Klik of tik om een datum in te voeren.</i>	t/m	<i>Klik of tik om een datum in te voeren.</i>	<i>Kies een item.</i>	{zelf invullen}
--	-----------------	---	-----	---	-----------------------	-----------------

BAS(S)nummer indien bekend:

Bediening tussendoor mogelijk?

Wie is de coördinator die ter plaatse en buiten werktijd 24X7 bereikbaar is, naam en tel nr.?

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarweg) in de kolk bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

Welke werkschepen zijn erbij betrokken?

Hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren?

Aan welke zijde willen ze eruit na afloop?

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

--

Wie wordt geïnformeerd:

Bediening kunstwerk	<i>Kies wie wordt geïnformeerd</i>
Begeleiding op de vaarweg	<i>Kies wie wordt geïnformeerd bij vaarweg</i>

Datum en tijd, extra inzet van VWM?

--

Duikwerkzaamheden, met of zonder scheepvaartbegeleiding?

--

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?

Indien werkschepen gebruik moeten maken van een reguliere ligplaats, dan dient dit afgesproken te worden met de bedienoperator van het desbetreffende object of de Verkeersleider van de desbetreffende Verkeerspost.

--

Handtekening

Werkverantwoordelijke:

Bijlage V Operationeel Draaiboek Zuid

Naam van het Kunstwerk of van de Vaarweg:

Naam kunstwerk of kies vaarweg	Kies een kunstwerk of kies vaarweg
Naam kolk en/of brug of vaarweg	{zelf invullen}

Wat gaat er gebeuren?

Situatieschets / Foto:

Datum en tijd begin en gepland einde:

Datum en tijd begin en gepland einde: (Dit kunnen meerdere periodes zijn)	Datum: Tijd:	Klik of tik om een datum in te voeren.	t/m	Klik of tik om een datum in te voeren.	Kies een item.	{zelf invullen}
--	-----------------	--	-----	--	----------------	-----------------

BAS(S)nummer:

Bediening tussendoor mogelijk?

Wie is de coördinator die ter plaatse en buiten werktijd 24X7 bereikbaar is, naam en tel nr.?

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarweg) in de kolk bij aanvang:

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

Welke werkschepen zijn er bij betrokken?

Hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren?

Aan welke zijde willen ze eruit na afloop?

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

--

Wie wordt geïnformeerd:

Bediening kunstwerk	<i>Kies wie wordt geïnformeerd</i>
Begeleiding op de vaarweg	<i>Kies wie wordt geïnformeerd bij vaarweg</i>

Datum en tijd, extra inzet van VWM

--

Duikwerkzaamheden, met of zonder scheepvaartbegeleiding?

--

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?

Indien werkschepen gebruik moeten maken van een reguliere ligplaats, dan dient dit afgesproken te worden met de bedienoperator van het desbetreffende object of de Verkeersleider van de desbetreffende Verkeerspost.

--

Handtekening

Werkverantwoordelijke:

Bijlage VI

VWM

MELDFORMULIER PARAPLUVERGUNNING Hinder 0 en 1

Waar en wat gaat er gebeuren in 1 korte zin (indien bekend met BAS nr):

--

Datum en tijd begin en gepland einde:

--

Wie is de coördinator die ter plaatse en aanspreekbaar is, naam en tel nr:

--

Gewenste waterstand (binnen- of buitenzijde, naam vaarwater) in de kolk bij aanvang:

--

Gewenste stand van de deur(en) bij aanvang:

--

Gewenste stand van de brug(gen) bij aanvang:

--

Gewenste stand van de slagbomen (op of neer) bij aanvang:

--

Welke werkvaartuigen zijn er bij betrokken en hoe laat en aan welke zijde willen ze invaren: En aan welke zijde willen ze eruit na afloop:

--

Is de kolk gedurende de stremming beschikbaar voor spuien:

--

Wie wordt geïnformeerd VPW/HO Topshuis voor verdere communicatie:

--

Is er extra bediening nodig / welke tijden / extra collega's:

--

Is er plaatselijke bediening nodig:

--

Opmerkingen:

--

Zijn er nog extra bijzonderheden/aanvullende informatie?:

--

Handtekening:

Bijlage VII Definities, Termen en Afkortingen

Definities/term/afkorting	Uitleg
BAS	Bericht aan Scheepvaart (district Noord)
BASS	Bericht aan Scheepvaart Scheldemonden (district Zuid)
BPR	Binnenvaartpolitie-reglement
Corridor	(Een combinatie van) vaarwater(en) met hetzelfde begin- en eindpunt
District Noord	Kanaal door Zuid-Beveland, Schelde-Rijnkanaal, Oosterschelde, Volkerak-Zoommeer en Veerse Meer
District Zuid	Kanaal Gent-Terneuzen en Westerschelde
DRIP	Dynamisch Route-informatiepaneel
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
Groot onderhoud	Een bijzondere vorm van variabel onderhoud waarmee hoge bedragen zijn gemoeid en die per object slechts enkele keren voorkomen over de hele levensduur van het object. Voorbeelden: het vervangen van oeverconstructies, het conserveren van stalen bruggen of het renoveren van sluizen en stuwen
HA	Hinderaanvraag.
Hinder	Vertraging welke de vaarweggebruiker ondervindt door feitelijk een beperking en of oponthoud.
Hinderaanpak	Is primair gericht op het zo goed mogelijk in stand houden van de bereikbaarheid.
Hoofdtransportassen (HTA)	Belangrijkste vaarwegen in Nederland. In Zeeland het Schelderijnkanaal, corridor Volkerak - Krammer – Hansweert, Westerschelde en Kanaal Gent Terneuzen.
Hoofdvaarweg (HVW)	Belangrijke vaarwegen die aansluiten op de hoofdtransportassen.
KGT	Kanaal Gent Terneuzen
KZB	Kanaal Zuid Beveland
OD	Operationeel Draaiboek
OM	Omgevingsmanagement
Ongeplande stremming = ongepland versperren	Het tot stilstand komen van de doorvaart van het scheepvaartverkeer of tot stilstand komen van het wegverkeer ten gevolge van niet vooraf afgestemde werkzaamheden of vooraf afgestemde werkzaamheden die niet uitgevoerd worden binnen de daarvoor gestelde data en tijdstippen.
Opdrachtnemer (ON)	Natuurlijke of rechtspersoon aan wie de realisatie van het werk en, indien overeengekomen, het Meerjarig onderhoud (MJO) is opgedragen
Overige vaarwegen	Alle (rijks)vaarwegen die niet behoren tot de hoofdtransportassen of hoofdvaarwegen.
Parapluvergunning	Een jaarvergunning voor alle werkzaamheden die vallen binnen Hinderklasse 0 of 1
Recreatieseizoen	Periode met vergroot aanbod van pleziervaartuigen. Deze periode loopt van Pasen tot en met 30 september, inclusief herfstvakantie.
RST	Richtlijn Scheepvaarttekens
RVW	Richtlijn Vaarwegen
SRKGT	Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen
SRW	Scheepvaartreglement Westerschelde
Staande mastroute	De Staande Mastroute is een route voor zeilschepen met een mast van maximaal dertig meter van de

Definitie/term/afkorting	Uitleg
	Zeeuws-Zuid-Hollandse delta via het IJsselmeer naar de Eems in de provincie Groningen.
Stormseizoen	Periode waarin niet gewerkt mag worden aan de waterkering/aan objecten die een waterkerende functie hebben. Het stormseizoen loopt van 1 oktober tot 1 april.
Stremming = stremmen = versperren	Er wordt van een stremming gesproken wanneer geen doorgaand weg- en of scheepvaartverkeer op/bij een object of element (brug, schutdeur) mogelijk is. De stremming begint zodra de bediening overgedragen wordt aan de opdrachtnemer. De stremming eindigt zodra de bediening terug wordt gegeven aan de bedienoperator.
Hinderkalender	Overzicht van alle geplande werkzaamheden die hinder veroorzaken. Aan de stremmingskalender kunnen geen rechten worden ontleend.
Hindervenster	Verwachte periode waarbinnen werkzaamheden hinder veroorzaken.
SVMP	Scheepvaartverkeersmanagementplan Een plan waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat veiligheid en minimale hinder zijn gewaarborgd gedurende de looptijd van de overeenkomst. In het plan staan op hoofdlijnen het proces verkeersmanagement en de hinder omschreven.
SVW	Scheepvaartverkeerswet
VMP	Verkeersmaatregelenplan Een plan waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te nemen verkeersmaatregelen voor activiteiten, in, op, over en langs Rijkswateren de veiligheid en minimale hinder zijn gewaarborgd.
Tijdslot = SLOT = hinderslot	Een door de Opdrachtgever goedgekeurde/geaccepteerde periode waarbinnen de opdrachtnemer werkzaamheden dient uit te voeren (die hinder en/of stremming veroorzaken).
Vaargebied	Gebied waar een beroepsvaartuig op grond van zijn meetbrief mag varen.
Vaargeul	Het gedeelte van het vaarwater, dat voor de doorgaande scheepvaart onderhouden wordt op gegarandeerde breedte en diepte.
Vaarstrook	Gedeelte van de vaarweg, dat voor in één richting varende schepen bestemd is. Op vaarwegen zijn er meestal twee vaarstroken; bij hoge intensiteiten zijn dat er meer.
Vaarwater	Gedeelte van een vaarweg, dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt
Vaarweg	Elk voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water.
Vaarwegklasse	De vaarwegklasse geeft het maximale standaardschip volgens de CEMT-classificatie aan, dat de vaarweg vlot en veilig kan bevaren.
Variabel Onderhoud	Onderhoud dat niet regelmatig, maar met grotere tussenpozen plaatsvindt. De uitvoering van dit

Definities/term/afkorting	Uitleg
	onderhoud vindt plaats als het afgesproken niveau van functioneren van het betreffende object op termijn niet meer gegarandeerd kan worden. Bijvoorbeeld baggeren, herstel van oevers, vervangen van duikers, etc.
Vast Onderhoud	Onderhoud dat zeer regelmatig (van meerdere keren per jaar tot één keer per twee à drie jaar) terugkeert.